



TEXT DEL CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA I L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS EN MATÈRIA DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS, SALVAMENT I PROTECCIÓ CIVIL

A PALMA, DIA 20 DE MARÇ DE 2012, REUNITS, PER UNA PART, L'IL·LM. SR. GUILLERMO NAVARRO GARAU, EN QUALITAT DE REGIDOR DE L'ÀREA DE SEGURETAT CIUTADANA D'AQUEST AJUNTAMENT, I, D'ALTRA BANDA, L'IL·LM. SR. JOSÉ MARÍA URRUTIA MERA, EN LA SEVA QUALITAT DE PRESIDENT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS, ES RECONEIXEN MÚTUAMENT CAPACITAT I REPRESENTACIÓ SUFICIENTS I:

MANIFESTEN

PRIMER. Que l'Ajuntament de Palma, d'ara endavant Ajuntament, i l'Autoritat Portuària de les Balears (d'ara endavant APB), estan d'acord que cap una acció coordinada d'ambdós organismes en les matèries de prevenció, extinció d'incendis, salvament i protecció civil, a fi d'aprofitar els recursos disponibles i els mitjans amb què compten cada un d'aquests organismes, ja que la part terrestre de la zona de servei del port de Palma es troba dins el terme municipal.

Que en la seva vocació de servei públic, i dins les seves possibilitats de cada moment, l'Ajuntament està disposat a col·laborar amb l'APB realitzant l'assessoria tècnica per part del Servei Municipal de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament (d'ara endavant Bombers de Palma o BP) en aquells casos que, en matèria de prevenció, extinció d'incendis, protecció civil, control d'emergències i salvament, li siguin sol·licitats per la direcció de l'APB.

SEGON. Que es pot intensificar la col·laboració recíproca entre l'APB i BP en tots els temes que afecten la protecció civil i, en especial, en el servei de prevenció, extinció d'incendis i salvament, amb la finalitat d'eleva els nivells de seguretat de les zones de servei dels ports de l'APB.

TERCER. Que l'APB té elaborat un Estudi de Seguretat i aprovat el Pla d'Emergència Interior del port de Palma, i en aquest es considera BP com a component del Grup d'Intervenció.

QUART. Aquest Conveni s'estableix dins el marc legislatiu determinat per la Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre protecció civil, aprovada per les Corts Generals, per la Llei 2/1998, de 13 de març, d'ordenació d'emergències a les Illes Balears, aprovada pel Parlament de les Illes Balears, per el Text Refús de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per el R.D.L. 2/2011, de 5 de setembre, així com tota aquella



normativa, tant estatal com autonòmica, actual o futura, que les desenvolupi o les complementi.

Per això es fixen els següents:

OBJECTIUS

a) Intensificar la col·laboració tècnica entre BP i l'APB per elevar els nivells de seguretat dels ports de l'APB.

b) El servei que BP ha de prestar serà un servei especialitzat en matèria de prevenció, extinció d'incendis, protecció civil, control d'emergències i salvament, en riscos associats a les activitats que es desenvolupin al port de Palma, conformement al que disposa l'article 106 del Text Refús de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per el R.D.L. 2/2011, de 5 de setembre, de 26 de novembre.

c) BP atindrà totes les emergències que es produeixin al port de Palma, i realitzarà totes i cadascuna de les funcions encomanades en el Pla d'Emergència Interior del port a la Brigada d'Intervenció de l'Autoritat Portuària de les Balears i al seu comandament. Queden per mitjà d'aquest Conveni cobertes totes les funcions referides a l'esmentada Brigada.

d) BP s'encarregarà de mantenir en correcte estat de funcionament, els mitjans que l'APB aporti, conformement al compliment d'aquest Conveni.

e) BP realitzarà a les zones de servei dels ports de l'APB, les tasques de prevenció de riscos que li siguin sol·licitades per la Direcció de l'APB.



ACORDS

- **BP PRESTARÀ ELS SERVEIS GENERALS DEL PORT, DE PREVENCIÓ I CONTROL D'EMERGÈNCIES EN ELS TERMES ESTABLERTS PER LA NORMATIVA DE PROTECCIÓ CIVIL.**
- **BP REALITZARÀ TOTES I CADASCUNA DE LES FUNCIONS ENCOMANADES A LA BRIGADA D'INTERVENCIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS I AL SEU COMANDAMENT, EN EL PLA D'EMERGÈNCIA INTERIOR DEL PORT, AIXÍ COM EN AQUELLS PLANS D'AUTOPROTECCIÓ QUE ES POGUESSIN ELABORAR.**
- **BP REALITZARÀ L'ASSESSORIA TÈCNICA EN AQUELLS CASOS QUE, EN MATÈRIA DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS, PROTECCIÓ CIVIL, CONTROL D'EMERGÈNCIES I SALVAMENT, LI SIGUIN SOL·LICITATS PER LA DIRECCIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA.**

1. DESCRIPCIÓ

1.1. Àmbit d'actuació

El servei de prevenció, extinció d'incendis i control d'emergències així com el de protecció civil del port de Palma, previst en l'actual legislació així com aquell que pugui desenvolupar-se en futures disposicions, serà exercit en la seva integritat per BP.

BP prestarà a les superfícies de terra i, si es pot, a les d'aigua incloses dins les zona de servei del port de Palma, tots els serveis propis de la seva organització amb tots els mitjans humans i materials de què disposi.

Igualment, BP realitzarà tots els serveis de prevenció de riscos que li siguin sol·licitats per la Direcció de l'APB.

1.2. Funcions que exercirà Bombers de Palma

Exercir a la zona de servei del port de Palma, les funcions establertes en la legislació vigent per als serveis de prevenció i extinció d'incendis, salvament i rescat, actualment definides als articles 12 i 18 de la Llei 2/1998, de 13 de març, d'ordenació d'emergències a les Illes Balears, aprovada pel Parlament de les Illes Balears, i en tot cas i a les esmentades zones les següents:



-Extinció d'incendis en sinistres o emergències a terra i, si s'escau als vaixells en la mesura de les seves possibilitats, actuant amb la finalitat de minimitzar els danys personals i els materials.

-Intervenir en les operacions de protecció civil, i en aquelles previstes en el plan d'emergència interior del port de Palma, com a membre del Grup d'Intervenció, assumint totes i cadascuna de les funcions encomanades a aquest grup i al seu comandament, incloses totes les corresponents a la Brigada d'Intervenció de l'APB, així com en els plans d'autoprotecció que en un futur poguessin elaborar-se.

-Intervenir en les tasques d'evacuació d'edificis, vaixells i instal·lacions.

-Realitzar les operacions de salvament terrestre i, en funció de les seves possibilitats, complementar i col·laborar en el salvament marítim.

-Investigar i analitzar els sinistres per a informar sobre les causes, conseqüències i danys ocasionats.

-Participar en tots els simulacres, exercicis i pràctiques que siguin organitzats per la Direcció de l'APB, amb independència d'aquelles activitats que en aquest sentit organitzi BP per a la formació i l'ensinistrament dels seus propis efectius.

- A més BP també es farà càrrec de:

-Realitzar activitats de prevenció que tendeixin a evitar o disminuir el risc d'accidents tals com:

- *Càrrega/descàrrega i altres operacions amb mercaderies perilloses
- *Activitats amb risc, a requeriment de l'APB

-L'assistència de BP a les operacions de càrrega, descàrrega o amb manipulació d'explosius dins la zona portuària del port de Palma, bastarà que sigui sol·licitada directament pel consignatari del vaixell, tal com actualment es realitza la sol·licitud del servei.

-Emetre els informes que li requereixi l'APB sobre els projectes de noves obres i reformes, així com d'activitats portuàries.

-Inspeccionar les instal·lacions i els seus sistemes de protecció contra incendis, tant les pròpies de l'APB com les dels seus usuaris i concessionaris, i remetre l'oportú informe a l'APB.

-Realitzar activitats informatives i formatives, per a la comunitat portuària.

-Col·laborar en la identificació dels serveis prestats en unitats de cost, emetent els informes corresponents perquè l'APB, si ho estima oportú, pugui repercutir-los als seus usuaris.



-Adoptar les mesures de protecció del medi ambient que requereixi la situació d'emergència.

-Realitzar habitualment tasques de prevenció, inspecció i supervisió de les zones de servei i de les instal·lacions del port de Palma.

-Mantenir permanentment format el seu personal en el coneixement de la zona de servei del port de Palma, així com en el coneixement dels seus riscos en funció de l'activitat que s'hi desenvolupa i de les mercaderies que s'hi manipulen o que s'hi emmagatzemen.

-Realitzar tots les feines i tasques necessàries per a mantenir permanentment en estat operatiu el material cedit per l'APB a BP.



2. APORTACIÓ DE L'AJUNTAMENT

2.1. Recursos tècnics aportats per BP

BP aportarà la totalitat dels equips, mitjans i materials que tant en el present com en el futur tingui el Servei Municipal de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, així com tots aquells que en una situació d'emergència pugui mobilitzar.

2.2. Recursos humans

BP ha de disposar, almenys, d'una brigada d'intervenció assignada preferentment a la zona portuària a fi de garantir en qualsevol moment una actuació immediata.

A més, quan l'emergència així ho justifiqui, l'esmentada brigada d'intervenció s'ha de veure complementada amb els mitjans humans i materials que s'estimin necessaris per l'eficaç control de l'emergència.

2.3. Organització i procediments d'actuació

BP ha d'organitzar els seus recursos i disposar els procediments operatius més convenients per al desenvolupament de la seva activitat amb eficiència.

L'APB ha de col·laborar amb els mitjans al seu abast i assessorar a la Direcció de BP en aquells aspectes de la seva competència.



3. APORTACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE LES BALEARS

3.1. Recursos tècnics cedits per l'APB

- Motobomba remolcable SIDES 15.15. (1.500 l a 15 atm) i equip complementari de mànegues, que l'APB va lliurar a BP per l'anterior conveni de 19 de novembre de 2001.
- Centre de Control del port de Palma, dotat d'un CCTV amb una cobertura actual aproximada del 75% de la zona de servei del port, i equipat amb diferents sistemes informàtics i de comunicació, a utilitzar exclusivament per personal de l'APB
- Flota de vehicles i mitjans mòbils de l'APB que es trobin de servei en el moment de l'emergència, a utilitzar exclusivament per personal de l'APB
- Vehicle autobomba lleugera, de les característiques que s'inclouen com a annex a aquest Conveni, per un valor límit de fins a 185.000 €. La cessió serà efectiva en la data en què es trobi fabricat, recepcionat per l'APB i disponible al port de Palma.
- Centre de comunicacions digital, de les característiques que s'inclouen com a annex a aquest Conveni per un valor límit de fins a 33.000 €. La cessió serà efectiva en la data en què es trobi adquirit i disponible al port de Palma.

3.2. Recursos econòmics aportats per l'APB

Per a la seva inversió en l'adquisició de mitjans específics i en la formació específica del personal de BP, l'APB aportarà una quantitat de 88.000 euros anuals per cada any de vigència del present Conveni, incrementada a partir del segon any de vigència, en el percentatge d'increment de l'IPC estatal (índex de preu del consum estatal) corresponent a l'exercici econòmic anterior.

L'anualitat serà abonada per l'APB a l'Ajuntament després que aquest presenti la liquidació corresponent en la qual s'ha d'esmentar com a concepte l'anualitat del present Conveni.

3.3. Recursos humans aportats per l'APB

La APB aporta efectius humans per al desenvolupament de les seves activitats de:

- Operadors del Centre de Control del port de Palma, segons disponibilitats de cada moment.



- Personal de vigilància permanent a la zona de servei del port de Palma, segons disponibilitats de cada moment.

4. COMISSIÓ DE SEGUIMENT

4.1. Finalitat

Garantir, coordinar i avaluar els objectius i els resultats del present Conveni, i promoure camps específics de col·laboració futura.

4.2. Membres

Es constituirà una Comissió de Seguiment integrada de forma mixta per tres representants d'ambdues parts, que seran designats respectivament pel President de l'APB i per el Batlle de l'Ajuntament de Palma.

A la Comissió de Seguiment es poden incorporar les persones que es requereixin per als temes específics a tractar, a petició dels membres titulars.

Les modificacions de la titularitat dels seus membres ha de ser comunicada per cada entitat a l'altra per escrit.

4.3. Funcionament de la Comissió de Seguiment

S'ha de reunir sempre que ho requereixi la importància d'algun assumpte a tractar i a proposta de BP i de l'APB indistintament i, almenys, amb una periodicitat anual. De l'esmentada reunió s'ha d'aixecar l'acta corresponent.

4.4. Tasques i funcions de la Comissió de Seguiment

Les tasques i/o funcions de la Comissió de Seguiment, s'han de realitzar sobre la base de les propostes que elabori BP amb relació a:

- a) Realitzar el control i seguiment de l'aplicació del Conveni.
- b) Informar i proposar qualsevol modificació del contingut de l'acord.
- c) Definir, si s'escau, els detalls dels procediments d'actuacions.
- d) Definir i proposar els detalls tècnics i operatius del pla de formació del personal.
- g) Definir i acordar funcions i/o tasques que es derivin de la mateixa Comissió.
- h) Elevar els informes que es considerin oportuns.
- i) Resoldre qualsevol qüestió o discrepància que pugui sorgir entre les parts respecte a les actualitzacions de les liquidacions que es fan cada any per part de l'Ajuntament.



5. PLA DE FORMACIÓ

El definirà la Comissió de Seguiment, amb les següents consideracions:

5.1. La formació general del personal de BP adscrit a les funcions derivades d'aquest Conveni, en l'adaptació a les tècniques modernes d'actuació davant riscos i emergències portuàries, serà a càrrec del mateix BP.

5.2. La formació general del personal de l'APB en la matèria la realitzarà l'Escola Municipal de Formació de l'Ajuntament, sense contraprestació econòmica.

6. VIGÈNCIA DEL PRESENT CONVENI

El present Conveni entrarà en vigor el dia següent en que hagi estat ratificat pels respectius òrgans col·legiats d'ambdues entitats que resultin competents per a la seva aprovació i tindrà una durada de 15 anys.

Finalitzat el període, aquest Conveni es considerarà automàticament prorrogat per períodes anuals, si qualsevol de les parts no el denuncia per escrit amb una antelació mínima de sis mesos a la data d'acabament d'aquest, o d'alguna de les seves pròrrogues.

El present Conveni substitueix i deixa sense efecte l'anterior "CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA I L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS EN MATÈRIA DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS, SALVAMENT I PROTECCIÓ CIVIL" aprovat per ambdues parts.

7. CAUSES DE RESOLUCIÓ

La resolució del Conveni pot tenir lloc:

- Per acabament del període i compliment previ del requisit assenyalat en el punt anterior.
- Per incompliment de qualsevol de les parts de les seves obligacions, assumides al conveni.
- Per mutu acord entre l'Ajuntament i l'APB.
- Per qualsevol altra causa derivada de la legislació vigent.



8. RATIFICACIÓ DEL CONVENI

El present Conveni requereix per a la seva vigència la ratificació prèvia dels respectius òrgans col·legiats d'ambdues entitats que resultin competents per a la seva aprovació.

I en prova de conformitat firmen aquest document per duplicat, al lloc i en la data indicats al principi,

PER L'AJUNTAMENT
DE PALMA

Guillermo Navarro Garau
Regidor/de Seguretat Ciutadana

Miquel Ballester Oliver
Secretari de la Junta de Govern
Autoritzat per JB 27.12.2011

PER L'AUTORITAT
PORTUÀRIA DE BALEARS

José Mª Urrutia Mera
President

Jaime Ferrando Barceló
Secretari

ANNEXOS.-

1. ANNEX AL CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA I L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS EN MATÈRIA DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS, SALVAMENT I PROTECCIÓ CIVIL.
2. CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE AUTOBOMBA LLEUGERA CEDIT PER L'APB A BP, COM A RECURS TÈCNIC.
3. CARACTERÍSTIQUES DEL CENTRE DE COMUNICACIONS DIGITAL CEDIT PER L'APB A BP, COM A RECURS TÈCNIC.



ANNEX AL CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA I L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS EN MATÈRIA DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS, SALVAMENT I PROTECCIÓ CIVIL.

La Junta de Govern per acord de 27 de Desembre de 2011 va acordar:

1.- Aprovar la signatura del nou Conveni entre l'Autoritat Portuària de les Balears i l'Ajuntament de Palma, el text del qual s'acompanyava com annex del citat Acord.

2.- Autoritzar al Regidor de l'Àrea delegada de Seguretat Ciutadana per la formalització del citat Conveni i dels documents que siguin precisos per la seva execució.

L'APB amb posterioritat ha suggerit tres especificacions al text del conveni que, a judici dels que subscriuen, no són substancials i no precisen nous informes, ja que no alteren el contingut essencial del que es va aprovar; en conseqüència l'oficial Cap de Bombers que subscriu és del parer que el regidor de l'Àrea delegada de Seguretat Ciutadana pot resoldre incorporar al conveni les següents clàusules:

1.- Bombers de Palma presentarà a la Direcció de l'APB un informe de cadascuna de les intervencions d'emergència que efectuï a la zona de servei del port, detallant al menys: motiu de la intervenció, dades de la localització de l'emergència, hora d'inici i final de la mateixa, mitjans utilitzats tant humans com materials, danys aparents ocasionats per l'emergència i qualsevol altra dada que es consideri rellevant. La presentació de l'informe es realitzarà en el termini d'una setmana des de la data de la intervenció.

2.- La formació mínima que anualment l'escola de formació de l'Ajuntament impartirà serà de 30 hores anuals, com a resultat de les dedicades a la comunitat portuària més les dedicades al personal de l'APB.

3.- En cas de no coincidència en l'import de l'anualitat a abonar per part de l'APB a l'Ajuntament de Palma, la Comissió de seguiment resoldrà qualsevol qüestió o discrepància que pugui sorgir entre les parts respecte a les actualitzacions que es fan cada any per part de l'Ajuntament, fent-ho constar en acta, i essent aquesta resolució necessària per procedir a la liquidació que forçosament es produirà via ingrés de l'APB en el compte que l'Ajuntament indiqui, sense que es pugui recórrer a altres maneres de procedir.

Palma, 27 de febrer de 2012

L'oficial cap del Comandament

Manuel A. Nieto Izquierdo

Vist i plau,

El regidor de l'Àrea delegada de Seguretat Ciutadana

Guillermo Navarro Garau

ANNEX: MATRIU DE COMUNICACIONS DIGITAL

OBJECTIU:

Implantació d'un sistema integral de comunicacions per a l'operativa del centre de cridades dels Bombers de Palma i facilitar la coordinació amb altres centres de gestió d'emergències.

PROPOSTA:

El sistema s'equiparà per tal de gestionar fins a sis canals de radio (sense control de la radio, només veu, àudio i PTT), dues línees telefòniques digitals del tipus RDSI, dues línees telefòniques analògiques i 4 enllaços del tipus E&M per adaptació al sistema de megafonia del parc de bombers.

Es dotarà de dos llocs d'operador com a gestors de les comunicacions, equipant-los a cada un amb un ordinador tipus workstation amb pantalla tàctil de 17", micròfon de taula amb PTT, conjunt d'altaveus, i software de gestió personalitzable i flexible.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES:

L'equipament a subministrar haurà de complir amb el següents requeriments mínims:

Matriu de comunicacions:

- Gestor digital (àudio, entrades i sortides digitals, RS232, etc).
- Integració de diverses tecnologies de comunicacions (radio, telefonia, gravadors, etc.).
- Monitorització de canals.
- Interconnexió radio amb radio.
- Interconnexió radio amb telèfon.
- Operació des de ordinador amb pantalla tàctil multi-idioma.
- Interconnexió digital entre distintes matrius be locals, be remotes per xarxa digital.
- Escalable fins a 15 operadors y 30 entrades que poden ser de radio analògica, digital o Tetra, megafonia i telefonia (analògica o RDSI).

- Sistema distribuït (la caiguda d'un element del sistema no ha de bloquejar el sistema). El sistema haurà d'esser altament redundat, oferint conmutació distribuïda, per la qual cosa davant la caiguda d'un element, la resta ha de continuar en actiu i el sistema ha de continuar en marxa. Tota la comunicació del sistema s'haurà de realitzar a través de enllaços E1 doblats per a major seguretat del sistema.
- Configuració multi emplaçament (Arquitectura E1).
- La interfície E1 podrà ser per:
 - Fibra òptica monomode o multimode.
 - Coaxial RG179.
 - Par trenat Categoria 5.
- Immunitat davant el renou.
- Facilitats de la interfície de radio analògica:
 - Control de la activitat de radio per COR o VOX, inclosos retards de àudio a la detecció.
 - Retard de l'àudio de transmissió, per a sistemes troncal.
 - Control de la radio per to remot.
 - Canvi de canal des de Control
 - Compatible amb radio TRC.
 - Cridada selectiva 5 tons.
 - Codificació/Decodificació.
 - ANI (Número Automàtic de Identificació)
 - Sortida de gravació.
 - Interconnexió amb telèfons.
- Facilitats de la interfície telefònica:
 - Connectabilitat analògica/RDSI.
 - Funcions DTMF
 - Per a marcació en circuits PSTN y PABX.
 - Per a utilització amb "Voice Mail" o altres sistemes.
 - Marcació ràpida via:
 - Tecles de línia dedicades.
 - Cerca alfanumèrica en bases de dades.
 - Memòries de marcació.
 - Cridada en espera.
 - Transferència de cridades.
 - CLI (Identificació del numero de la cridada).
 - Interconnexió amb radio.

Lloc d'operador:

- Interfície gràfica d'usuari flexible i personalitzable.
- Possibilitat de disposar de funcions específiques per operador.
- Despatx virtual mitjançant múltiples funcions disponibles en GUI.
- Possibilitat de trasllat d'operador mantenint ses funcions de consola personalitzada.



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE UNA AUTOBOMBA URBANA LIGERA, PARA EL SERVICIO DE CONTRA INCENDIS I SALVAMENT DEL AJUNTAMIEN DE PALMA

1. OBJETO

El objeto del presente documento es definir las características técnicas de un vehículo autobomba urbana ligera de 1000 litros con equipamiento básico por parte de la Autoritat Portuària de Balears, para el conra incendis i Salvament del Ajuntament de Palma.

2. NORMATIVA TÉCNICA

Los elementos objeto de este Pliego cumplen, además de los requisitos contemplados en el presente pliego de prescripciones técnicas, la legislación vigente en España y la Unión Europea.

3. DIMENSIONES

Para garantizar la maniobrabilidad del vehículo en las mejores condiciones en trazado de difícil maniobrabilidad, las dimensiones máximas, con chasis y carrozado montado, en orden de marcha, serán:

- Longitud total (chasis+superestructura) : será de 5,5 m. Máximo.
- Anchura total: máximo 2,15 m.
- Número de ejes : 2 ejes
- Distancia entre Ejes 3,150 m. Máximo.
- Radio de giro: 6,15 m
- Altura: 2,65 m.

4. MOTOR

Diesel de cuatro tiempos cumpliendo la Norma Euro vigente en el momento de adjudicación, con sistema de inyección directa y potencia mínima de 190 CV.

Cilindrada mínima 5000 cc.

La relación peso/potencia, considerando el peso total de carga no será inferior a 25 cv/Tm.

El sistema de refrigeración tendrá suficiente eficacia para no permitir la elevación de la temperatura por encima de la admisible, aún en situación estacionaria.

5. BASTIDOR

El conjunto, de dos ejes ruedas traseras dobles y con P.M.A. será de 7.500Kg., estará calculado y dimensionado para poder transportar las cargas máximas

fijadas por el fabricante, sin sobrepasar en ningún instante los valores límites establecidos.

6. CAJA de CAMBIOS

Con cambio manual de 6 velocidades hacia delante y una hacia atrás. Se valorará caja automática.

Incorporará señal óptica y acústica para indicar el engranaje de la marcha atrás

7. TOMA de FUERZA

Permitirá obtener la potencia necesaria para el accionamiento de los dispositivos que lo precisen, variando al mínimo posible las relaciones de transmisión. Acoplada directamente a la caja de velocidades. Será del tipo de engranajes y lubricada por aceite. La relación es la requerida acorde al chasis y superestructura a suministrar. Su conexión se realizará desde la cabina.

8. FRENOS

Sistema de frenos de doble circuito; frenos de disco autoventilados en el eje delantero; ABS (sistema antibloqueo de frenos), regulación automática de la fuerza de frenado en función de la carga (ALB) en el eje trasero.

9. DEPÓSITO de COMBUSTIBLE

El depósito de combustible permitirá circular sin repostar una autonomía de 400 Km. por una carretera medianamente accidentada, y un funcionamiento interrumpido del vehículo de más de 4 horas.

No incorpora depósito ni sistema de aditivo.

10.- EQUIPAMIENTO-CABINA

El vehículo deberá disponer de:

- Cabina doble instalada en origen con capacidad para 6 personas.
- Construcción: Realizada en acero con materiales originales y homologados.
- Dispondrá de amortiguadores para evitar vibraciones y 4 puertas de fácil acceso y gran ángulo de acceso.
- Barra transversal entre los asientos anteriores y posteriores que sirven como asidero.
- Todas las plazas cuentan con cinturones de seguridad

11.-Instrumentos de control

En el salpicadero o panel delantero del vehículo se dispondrá de los elementos y controles necesarios que permitirán controlar el estado del vehículo y los diferentes sistemas incorporados:

- Nivel de combustible
- Cuenta kilómetros graduado en Km/hora
- Cuenta revoluciones con indicación de zonas de utilización
- Termómetro de agua
- Indicador de presión de aceite.
- Indicador de carga de baterías
- Indicador de freno de mano
- Mando y testigo de toma de fuerza conectada de la bomba
- Testigo de puertas, estribos, persianas abiertas o mástil desplegado.

Sobre el salpicadero se instalará un bloque con botones retroiluminados y con regleta de fusibles para el accionamiento de:

- Pulsador de indicadores de luces de prioridad
- Pulsador de sirenas acústicas neumáticas
- Pulsador de sirenas acústicas electrónicas.
- Pulsador de luces de trabajo.

12.- CARROCERIA :

La carrocería deberá ir montada sobre un sub-bastidor unido al chasis de forma semielástica, quedando detallado en la oferta presentada, el sistema de unión mediante la documentación correspondiente.

Dispondrá de las correspondientes divisiones interiores en estantes y bandejas, necesarias para la situación y fijación de la dotación de materiales y equipos, que son asimismo de aluminio anodizado grano de arroz para evitar corrosiones.

Para acceso al techo debe incorporar en su extremo trasero una escalera realizada en aluminio con perfil inclinado y peldaño superior de huella ancha, replegable con sistema de sujeción automática.

13 Armarios :

La carrocería estará dotada de dos armarios laterales a cada lado del vehículo de gran capacidad, con fondo no inferior a 400 mm para alojamiento de los materiales y equipos auxiliares, perfectamente subdivididos y un armario posterior donde se ubicará la bomba. Estarán forrados en chapa de aluminio anodizado grano de arroz resistente a los roces y a la corrosión.

En la distribución del interior se procurará que los equipamientos y dotación pesada se sitúen en las zonas inferiores de los armarios, y en todo caso tal como se ha indicado el material y herramientas están perfectamente sujetos para evitar desplazamientos.

Todos los armarios contarán con un sistema de iluminación Led que permite la visión del conjunto del interior de los armarios y de la dotación en ellos dispuesta, luz que se accionará automáticamente al producirse la apertura del armario y se apagará al cerrar las persianas. Dispondrá en cabina de un interruptor de cancelación de luz interior.

Los armarios quedarán cerrados mediante persianas de apertura vertical de lamas de aluminio lacadas horizontales, con lama de aproximadamente 40 mm, con cierre tipo barra aluminio lacada. Todas las persianas llevarán instalados vierte aguas.

14.-Cisterna

Con capacidad mínima de 1.000 litros de agua, construída en material plástico reforzado con fibra de vidrio. Provista de boca de hombre de 500 mm., que permite el llenado desde el techo,

Incorpora sistema de rebose con válvula automática interior, que impide la salida de agua con el vehículo en marcha.

15.-Bomba de extinción

La bomba de extinción será del tipo centrífuga combinada de alta y baja presión.

El material de fabricación de carcasa y rodetes impulsores será de aleación de aluminio con tratamiento endurecedor especial anticorrosión.

El caudal máximo ha de ser superior a 1.750 l/min. a 8 bar en baja presión y 340 l/min. a 40 bar en alta presión, con altura de aspiración geodésica de 3 m.

- Resistente a la corrosión por agua no depurada de uso industrial o salobres.
- Se presentarán las curvas de características y de datos de la bomba que permiten comprobar el cumplimiento de los anteriores requerimientos mínimos.
- El eje o ejes estarán fabricados en acero inoxidable.
- Aspiración dotada con válvula de esfera o mariposa de 110 y racor storz de 110 con conexión elástica a la cisterna con tapa y cadenilla.
- Salidas en baja presión: al menos dos de 45 mm con racor Barcelona.
- Salidas en alta presión: al menos 2 de 25 mm, una conectada al carrete de pronto socorro y otra auxiliar.

Todas las salidas están provistas de válvulas de volante con grifo de purga para descarga de presión en columna de agua.

Incorpora proporcionador de espumógeno en bomba para generar espuma por cualquiera de las salidas de alta o baja presión.

16.-Carrete de primer socorro

Este sistema deberá reunir las siguientes características:

- Alimentación mediante sistema acodado antigoteo.
- Situado en la parte superior del armario trasero, con 30 m. de manguera de 25 mm, semirrígida y preparado todo el conjunto para soportar sin fugar la presión máxima de trabajo de la bomba.
- Accionamiento manual por manivela (situada en armario posterior) y automático por motor eléctrico, accionado desde el mismo armario.
- Dotado de freno y lanza de triple efecto de 25 mm con regulación de caudal (la lanza tiene que ser automática tipo match 3 o similar).

17.-Puesto de maniobra de la bomba

Deberá ir situado en la parte trasera de la carrocería, sobre armario estanco con cerradura.

- Interruptor luz puesto de maniobra.
- Manómetro de baja presión.
- Manómetro de alta presión.
- Manovacuómetro de aspiración.
- Cuenta revoluciones de bomba.
- Nivel de agua en tanque.
- Testigo toma de fuerza conectada.
- Acelerador electrónico +/-.
- Altavoz y micrófono de derivación de comunicaciones por emisora de cabina.

18.- SISTEMA PROPORCIONADOR DE ESPUMA.

El vehículo irá equipado con un sistema CAF.

19.- SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA, SONORA Y ACÚSTICA:

El vehículo se entregará de acuerdo a la normativa vigente y todos los circuitos estarán envueltos y protegidos por fusibles agrupados en cabina.

El equipo comprenderá:

- Señalización conforme a la Normativa en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- 2 Rotativos en la parte delantera y 1 en la trasera, con una potencia de 70 W sobre la cabina. Equipados con sirena electrónica de tres tonos, amplificador de 100 W y conexiones para megafonía.
- 1 Proyector de trabajo delantero de xenón orientable con interruptor de mando en el cuadro de cabina, con trípode y carrete alargador.

- 1 Proyector de trabajo en puesto de bomba orientable con interruptor en el propio faro.
- Iluminación de los cofres y del compartimiento bomba con testigo de apertura sonora y luminosa en cabina.
- 4 Pilotos de penetración integrados en la calandra de cabina y trasera de carrocería, para mejorar la señalización del vehículo durante una emergencia.
- Diferentes interruptores y pilotos en cabina.

20- RADIOEMISORA :

El vehículo estará equipado de una preinstalación para radioemisora, conforme a las características requeridas por el Servicio, que será instalada en la cabina.

21.- PINTURA Y ROTULACIÓN:

Todas las superficies que sean susceptibles de ser rozadas estarán protegidas por cubiertas inoxidables. Las superficies pintadas estarán decapadas, cubiertas con dos capas de imprimación y dos capas de acabado.

La pintura utilizada en cabina y carrocería será de color rojo RAL 3000, teniendo un tratamiento especial las zonas ocultas, especialmente los bajos, que están acabados con pintura sintética antisonora con un espesor suficiente para reducir el mantenimiento en dichas zonas, protegidas por revestimiento anticorrosivo.

El vehículo se entregará conforme a la Rotulación requerida por el Servei de contra incendis i Salvament del Ajuntament de Palma.

21.- DOTACION DE MATERIAL

POR DEPARTAMENTOS:

DEPARTAMENTO NÚM. 1 (empezamos a contar por el lado del conductor en sentido levógiro)

1 hacha; 1 pico; 1 picoleta; 1 pala; 1 pata de cabra; 1 cizalla; 1 mazo; 1 "càvec"; 1 extintor de polvo; 1 extintor de CO2; 1 caja de herramientas con su dotación.

DEPARTAMENTO NÚM. 2

Sólo mangueras: 5 de 45mm. 10 de 25mm. Si es posible dejar espacio para colocar una espuerta de goma y un cubo.

DEPARTAMENTO NÚM 3

Espacio para ventilador PP.; 3 lanzas de 25mm.; 2 lanzas de 45mm (las lanzas tienen que ser automáticas tipo match 3 o similar); dos reducciones de 70/45; Tres reducciones de 45/25; 2 bifurcaciones de 45/25; 1 tapón ciego de 25, dos de 45 y uno de 70mm; 1 llave de paso de 45mm.; 1 llave de paso de 25mm.; 1 válvula de pie.

1 toma para boca de riego; 1 toma de 100mm y las llave para las dos; 2 tomas de 100 racor Barcelona y salida 70.

DEPARTAMENTO NÚM 4

6 ERA'S completas ; 1 foco de 24 volts. 1 trípode para foco; 1 carrete de cable eléctrico de 24V.

EN CABINA:

1 equipo de reanimación (DEA + Oxidoc); 1 botiquín; Luz para lectura de mapas en el asiento del copiloto.

SOBRE EL VEHÍCULO

Escalera corredera de 2 tramos; una escala de escalo; un garfio (todo este material de fibra de vidrio). 4 mangotes aspiración bomba.

22.- GARANTIAS

- La garantía será como mínimo de dos años para todo el conjunto contada a partir de la fecha de recepción, corriendo por cuenta del adjudicatario todos los gastos de desplazamiento, reparación y sustitución de aquellas piezas o materiales que puedan resultar defectuosos.
- El vehículo se entregara con la ITV superada y convenientemente matriculado, siendo por cuenta del adjudicatario todos los gastos de tramitación y legalización.

23.- MATRICULACIÓN

El vehículo se entregará con la matrícula definitiva y los dictámenes de industria legalizados, así como todos los certificados de carrozado y materiales.

Se entregarán fichas técnicas debidamente cumplimentadas, donde se recogen todas las modificaciones sujetas a autorización por parte de la administración y permiso de circulación del vehículo.