

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA I L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS PER A LA GESTIÓ DE LA SEGURETAT VIAL EN EL PASSEIG MARÍTIM ENGINYER GABRIEL ROCA I ZONES ANNEXES FORA DELS RECINTES TANCATS.**

**REUNITS**

A la casa consistorial de l'Excm. Ajuntament de Palma, d'una part, l'Il·lm. Sr. Joan Fageda Aubert, batle de l'Excm. Ajuntament de Palma de Mallorca i, de l'altra, l'Il·lm. Sr. Francesc Triay i Llopis, president de l'Autoritat Portuària de Balears

Actuen en el nom i la representació dels càrrecs que ocupen, es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a la signatura d'aquest conveni i,

**EXPOSEN**

- I. Que en sessió duta a terme pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Balears el passat 17 de febrer es va adoptar l'acord d'elevat al Ministeri de Foment, a través de l'ens públic Ports del Estat, el Pla d'utilització dels espais portuaris de Palma de Mallorca, que inclou la variació del límit de la zona de servei del port al llarg del passeig marítim Enginyer Gabriel Roca, conforme s'indica en el plànol adjunt, amb la declaració d'innecessarietat dels terrenys compresos entre l'actual i el nou límit, actualment ocupats bàsicament per l'abans esmentat passeig marítim, tot això segons s'estableix en l'article 15 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, modificada per la Llei 62/1997, de 26 de desembre.
- II. Que la previsió de l'Autoritat Portuària de Balears és procedir a la transmissió a l'Ajuntament de Palma de Mallorca de l'esmentat vial, en les condicions que s'estableixin i amb la voluntat de l'Ajuntament de rebre'l; per tot això, és precís autoritzar prèviament la desafectació pel Ministeri de Foment d'acord amb el que s'estableix en el punt 4 de l'article 49 de l'abans esmentada Llei 27/1992, de 24 de novembre.
- III. Que la tramitació de la desafectació abans esmentada, i els tràmits posteriors per a la transmissió, duraran bastant de temps i, donat que la majoria dels vehicles que transiten i aparquen pel passeig Marítim són aliens a l'activitat portuària, resultaria de gran interès que, fins que es produeixi la declaració de la desafectació abans indicada i la transmissió que amb motiu de la qual es pugui dur a terme, s'integri en la gestió municipal el control del passeig Marítim i de les seves zones annexes fora dels recintes tancats, pel que fa a la seguretat vial, a través d'un

 conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Palma de Mallorca i l'Autoritat Portuària de Balears.

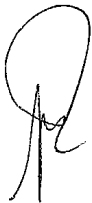

IV. Que el manteniment i l'ordenació dels semàfors es regirà pel Conveni de 20 de novembre de 1989 (146-COP), que en l'actualitat continua vigent.

V. Que aquest conveni de col·laboració de caràcter interadministratiu té el seu fonament pràctic en l'interès d'abordar una acció coordinada per a la resolució d'una forma més satisfactòria per a l'interès general de la gestió de les competències descrites en l'esmentada zona portuària.

VI. Que els articles 27 i 57 de la Llei Reguladora de Bases de Règim Local (Llei 7/1985 de 2 d'abril) i els 65, 66 i 70 del seu reglament aprovat per Reial Decret 781/1986 de 18 d'abril, com també l'article 9, en concordança amb el 6, de la Llei 30/1992 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, possibiliten l'establiment d'aquest conveni.

I, en conseqüència,

#### ACORDEN

- 
- a) L'Autoritat Portuària de Balears i l'Ajuntament de Palma de Mallorca fan aquest conveni perquè l'Ajuntament dugui a terme la gestió del trànsit i la seguretat vial en el passeig marítim Enginyer Gabriel Roca i zones annexes fora dels recintes tancats, ordenant si és necessari el règim d'aparcaments en l'esmentat passeig Marítim.
- b) L'Ajuntament aportarà, a l'esmentada zona, la presència de la Policia Local, que desenvoluparà les seves competències legals; l'Autoritat Portuària de Balears continuarà prestant la resta de serveis que hi realitzava fins ara.
- c) Per al compliment del conveni, l'Ajuntament de Palma de Mallorca es compromet a desenvolupar les actuacions següents:
1. Procedir, quan sigui necessari, a l'establiment i manteniment de la senyalització vertical i horitzontal en el passeig marítim Enginyer Gabriel Roca, segons el plànol adjunt. Una Comissió Tècnica, constituïda per dos tècnics de l'Autoritat Portuària de Balears i dos de l'Ajuntament, i amb càrrec a l'Autoritat Portuària de Balears, en definirà la seva conformitat, i també la de qualsevol nova solució física que s'adopti per a la reordenació del trànsit i dels aparcaments.
- 



2. Integrar en la mateixa organització municipal la tramitació de queixes, reclamacions i sancions en el marc de la seguretat vial.
3. Disposar que agents del cos de la Policia Local duguin a terme en el passeig Marítim, de la mateixa manera que ho fan a la resta de zones de Palma, la vigilància que considerin necessària per prevenir i en el seu cas denunciar qualsevol tipus d'incompliment en matèria de seguretat vial i ciutadana en general. Així mateix, demanaran l'auxili de grues automòbils per a la retirada d'aquells vehicles que, segons la normativa aplicable, en siguin susceptibles.

d) Per al compliment del present conveni, l'Autoritat Portuària es compromet a desenvolupar les actuacions següents:

1. Realitzar els tràmits per a la seva execució i satisfer el cost de la senyalització vial que resulti de l'aplicació de l'apartat c.1 anterior.
2. Col·laborar amb el seu vehicle grua quan estigui operatiu i, en aquest cas, durant vuit hores diàries amb un horari a convenir amb els del servei municipal.
3. Assumir el cost del lloguer d'un recinte amb capacitat per aparcar-hi vint-i-cinc vehicles retirats per la grua de la zona del passeig Marítim.
4. Cedir puntualment l'ús conjunt d'una sala per al control dels operatius de seguretat que afectin la zona, prèvia autorització expressa de la Direcció de l'Autoritat Portuària de Balears.



e) No s'entén necessària la creació de cap òrgan mixt per a la vigilància i control del conveni, llevat de la Comissió Tècnica abans esmentada; l'organització de la gestió serà íntegrament municipal, i els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se es resoldran per consens dels que firmen.



f) Aquest conveni entrarà en vigor l'11 de juliol de 2000, i tindrà una vigència d'un any. Les pròrrogues seran tàcites any rera any si, en el mes abans de la data de venciment, cap de les dues parts expressa a l'altra la voluntat de concloure'l.


g) En tot cas el conveni s'extingirà pel que fa referència a la seguretat vial i aparcaments del passeig marítim Enginyer Gabriel Roca en produir-se la transmissió de l'esmentat passeig a l'Ajuntament, conforme s'ha expressat en el punt II.

Ajuntament  de Palma



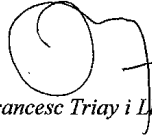
h) Aquest conveni, perquè tingui vigència requerirà la ratificació dels òrgans col·legiats respectius d'ambdues entitats que resultin competents per a la seva aprovació.

El batle de Palma de Mallorca




*Joan Fageda Aubert*

El president de l'Autoritat Portuària de Balears



*Francesc Triay i Llopis*

Davant meu,  
EL SECRETARI



**JOSE M. MIR DE LA FUENTE**  
VICESECRETARIO DEL  
EXCMO. AYUNTAMIENTO  
PALMA DE MALLORCA

Palma de Mallorca, 10 de juliol de 2000