

## DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL AYUNTAMIENTO DE PALMA PARA LA DEFENSA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

SESIÓN DE DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2011

El pasado día 7 de septiembre en la cumbre de capitales del Arco Mediterráneo para la defensa de Corredor Ferroviario Mediterráneo, se reunieron en Castellón los alcaldes de Girona, Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga, Cádiz y Palma. Las ciudades aquí representadas por sus alcaldes declararon que:

I. - Las redes de comunicación han sido a lo largo de la historia elementos clave en el desarrollo de todas las sociedades avanzadas y las ciudades de las comunidades de Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia, Andalucía y Baleares, desde tiempos de la Vía Augusta no han sido ajenas a esto. En el siglo XXI, el progreso económico pasa ineludiblemente por atender las necesidades del comercio internacional a través del transporte de mercancías con el impulso del respeto hacia nuestro compromiso con el medio ambiente y con las políticas energéticas responsables. El futuro de nuestro modelo productivo está en las infraestructuras ferroviarias, en la doble versión de alta velocidad para pasajeros y plataforma de mercancías en ancho europeo, y también en la navegación marítima a corta distancia. Medios de transporte que se completan con una importante oferta intermodal por carretera que permite avanzar en el transporte puerta a puerta.

II.- El Corredor Mediterráneo se sitúa como uno de los ejes esenciales y prioritarios para la cohesión de Europa y de España, que garantiza la correcta conexión del continente con el gran eje del comercio mundial que une Extremo Oriente y la India con los Estados Unidos y Sudamérica, eje que canaliza la entrada y salida de mercancías por Suez y Gibraltar, a través del frente portuario del Mediterráneo español.

III.- El Corredor Mediterráneo es mucho más que un simple entramado de infraestructuras. Agrupa las comunidades de Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia, Andalucía y Baleares, una gran región perfectamente definida en virtud del alto grado de interrelación entre su ciudadanía y las empresas allá ubicadas. Trabajar para el desarrollo de sus infraestructuras es hacerlo por la ocupación, por la productividad y por la competitividad de sus empresas y por un eje que tiene que seguir siendo uno de los principales motores económicos de Europa.

IV.- El Corredor Mediterráneo es el camino más rápido para llegar al corazón de Europa (un ahorro de hasta 500 Kms respecto a cualquier otra opción), el más compacto de los que hay en España y por el cual discurre el mayor tránsito de mercancías de la Península Ibérica y el que tiene mayor potencial de crecimiento e incidencia en la competitividad del conjunto de España. Además como parte integrante del Gran Eje Ferrmed, al unir los dos frentes portuarios más importantes de Europa (Mar del Norte y la Mediterránea Occidental), tiene un gran valor estratégico para la Unión Europea.

V. - Debido a la emergencia de la Cuenca Mediterránea por la que hoy circula el tránsito intercontinental más importante del mundo y del progresivo crecimiento del Norte de África, el Corredor Mediterráneo es el único que permitiría que España se convierta en una plataforma logística intercontinental de primer orden. La utilización de nuestros puertos acortaría el tránsito de mercancías asiáticas en tres o cuatro días hasta llegar a su destino al corazón de Europa. Por eso, este eje complementado con el potencial de los puertos, puede contribuir decisivamente a consolidar al sur de Europa plataformas logísticas que vertebrar mejor el territorio europeo.

VI.- El Corredor Mediterráneo, tiene otra misión fundamental: el ahorro energético y la sustitución de las energías fósiles por las renovables para avanzar hacia una Europa más sostenible. Su construcción supondría una reducción de casi 800.000 toneladas de emisiones anuales de CO<sub>2</sub>, una actuación prioritaria en la lucha contra el cambio climático. Esta reducción es muy significativa si se tiene en cuenta que, según los datos de 2009, el 65'80% del comercio exterior español con la UE se hizo por carretera, el 32'55% por vía marítima y sólo el 1'24% utilizó el ferrocarril y que por el Arco Mediterráneo transita el 60% de todas las mercancías que se exportan desde el Norte de África y España hacia el centro y norte de Europa. Un ahorro que comporta un recorte en tiempo de desplazamientos y en costes de tránsito.

VII.- El impacto de este eje ferroviario sobre la población y el tejido económico (concentra el 50% de la ciudadanía y el 44'6% del PIB españoles) y la clara rentabilidad económica de la inversión con una tasa del 11% no dejan ninguna duda sobre la prioridad que se tiene que dar este corredor, tanto por parte de la Comisión Europea, como por parte del Gobierno de España.

VIII.- La inclusión del Corredor como eje prioritario persigue aglutinar compromisos y, sobre todo, asegurar que es una prioridad para el Gobierno de España y para la Comisión Europea ante otras inversiones menos productivas en relación a la generación de riqueza y a la capacidad de movilidad de la ciudadanía. La competitividad del arco mediterráneo de España y, en gran medida de Europa dependen de este Corredor Mediterráneo, que sin duda se convertirá en una de las grandes infraestructuras productivas que ayudarán a salir reforzados de esta crisis.

IX.- Las doce capitales de provincia del Arco Mediterráneo nos comprometemos a unir esfuerzos con los agentes económicos, sociales y empresariales y las administraciones públicas europeas, nacionales y autonómicas en una estrategia común de progreso y prosperidad para toda Europa. El Corredor Mediterráneo es una cuestión de los Estados y tiene que ser realidad en el menor plazo posible para garantizar la competitividad y la cohesión de las regiones europeas.

X. - Por todo esto, hacemos un llamamiento al Gobierno de España y a la Unión Europea para que incluyan al Corredor Mediterráneo como infraestructura prioritaria en la revisión de la Red Central Transeuropea de Transporte (Core Network). Y es decisión de esta cumbre trasladar este documento a todos los grupos políticos parlamentarios autonómicos, nacionales y europeos, así como los grupos políticos de los 12 ayuntamientos aquí representados, para que trasladen a las cámaras y a los correspondientes plenos municipales, respectivamente el contenido de este decálogo".

Es en cuanto a la vista de lo que se ha expuesto que desde el Ayuntamiento de Palma mediante esta declaración institucional quiere manifestar el apoyo firme y decidido a que se incluya el Corredor Mediterráneo como una infraestructura prioritaria en la inminente revisión de la red Central Transeuropea de Transportes ( Core Network), puesto que es especialmente importante para Baleares ya que permitirá reforzar las conexiones con el eje mediterráneo y afrontar nuestra situación de insularidad con una mejor perspectiva de comunicación para el transporte de personas y mercancías.

Grupo Municipal PP  
Julio Martínez Galiano

Grupo Municipal PSIB-PSOE  
Aina Calvo Sastre

Grupo Municipal PSM-IV-ExM  
Antoni Verger Martínez

El Alcalde,  
Mateo Isern Estela