



**Govern de les Illes Balears**  
Vicepresidència Econòmica,  
de Promoció Empresarial i d'Ocupació



**Govern de les Illes Balears**  
Conselleria de Presidència

Ajuntament  de Palma

Ajuntament  de Palma  
Secretaria General del Ple  
REGISTRE DE CONVENIS I PROTOCOLS  
Data ..... **15 OCT. 2012** .....  
Nº Ordre ..... **1324** .....

**Conveni de col·laboració entre la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació, la Conselleria de Presidència i l'Ajuntament de Palma per implantar i gestionar el distintiu autonòmic de vehicle elèctric**

**Parts**

José Ignacio Aguiló Fuster, vicepresident econòmic, de Promoció Empresarial i d'Ocupació, en exercici de les facultats atribuïdes per l'article 11 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i l'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears.

Antonio Gómez Pérez, conseller de Presidència, en exercici de les facultats atribuïdes per l'article 11 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i l'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears.

Mateu Isern Estela, batle de Palma, en exercici de les facultats atribuïdes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i en compliment del Decret núm. 17033/2012, de 25 de setembre.

**Antecedents**

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23, que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
2. En aquest sentit, el Consell de Govern, en la sessió de dia 30 d'abril de 2010, acordà impulsar la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears. Per aquest motiu acordà la creació de la Comissió de Treball per a

— ✓

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

l'Impuls del Cotxe Elèctric a les Illes Balears, la qual està integrada per responsables de totes les conselleries implicades i adscrita a la Conselleria de Presidència. L'objectiu d'aquesta Comissió és estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per implantar el cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, el qual ha de preveure, entre d'altres, aspectes com ara la capacitat de la xarxa elèctrica, la definició dels punts de càrrega, la repercussió de les despeses de gestió del sistema en els usuaris, el desenvolupament de mesures compensatòries, etc.

Per aquest motiu, el Consell de Govern acordà que fos la Comissió abans esmentada l'encarregada de vetllar perquè la introducció del cotxe elèctric asseguri la reducció de les emissions de CO<sub>2</sub> del sector i procuri que l'electricitat sigui, al màxim possible, d'origen renovable. Així mateix, també li encarregà vetllar perquè aquesta introducció sigui compatible amb les polítiques de mobilitat sostenible i es minimitzin els impactes ambientals derivats de la implementació del vehicle. L'Acord també expressa que la implantació del vehicle elèctric requereix la col·laboració entre les diferents administracions públiques territorials, dins l'àmbit de les competències respectives.

3. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears s'han d'adoptar una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric, com ara: incentius fiscals, ORA verda, recàrrega gratuïta, habilitacions especials zona càrrega-descàrrega, etc. Per assegurar l'èxit de totes aquestes mesures és necessari aplicar-les mitjançant ordenances municipals però coordinades dins l'àmbit autonòmic. Tot això fa necessària la creació d'un distintiu d'àmbit autonòmic del vehicle elèctric que permeti accedir a aquestes facilitats.

4. El Govern de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web <http://melib.caib.es> en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

5. L'Ajuntament de Palma té previst a curt termini modificar les seves ordenances municipals amb la finalitat d'adoptar algunes de les mesures

incentivadores abans esmentades, per la qual cosa és necessari establir una col·laboració entre el Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament per gestionar el distintiu autonòmic del vehicle elèctric.

6. La Vicepresidència Econòmica, a través de la Direcció General d'Indústria i Energia, exerceix les competències en matèria d'energies tradicionals i alternatives i de planificació i foment de l'ús de les energies renovables. Hi està adscrita la UDIT (Unitat d'Informació i Tràmit), creada pel Decret 25/2003, de 28 de març, com a òrgan administratiu d'informació, assessorament, tramitació i resolució de les competències de la Direcció General d'Indústria i Energia.
7. La Conselleria de Presidència, a través de la Direcció General de Coordinació del Govern, exerceix les competències de coordinació interdepartamental entre òrgans de conselleries diverses i d'elaboració i seguiment de projectes estratègics.

Les tres parts ens reconeixem mútuament la capacitat necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

#### **Clàusules**

##### 1. Objecte i àmbit territorial

L'objecte d'aquest conveni és definir la col·laboració entre la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació (en endavant, Vicepresidència Econòmica), la Conselleria de Presidència i l'Ajuntament de Palma per dur a terme actuacions que promoguin la implantació i la gestió del distintiu autonòmic de vehicle elèctric dins l'àmbit del municipi de Palma.

##### 2. Descripció de les actuacions que s'han de dur a terme:

- Implantar i posar en funcionament el procediment per gestionar i lliurar el distintiu autonòmic del vehicle elèctric.

- Coordinar les actuacions de les administracions afectades i fer-ne un seguiment per assegurar el compliment adequat d'aquest conveni.
- Promoure el distintiu autonòmic del vehicle elèctric i les mesures que du associades.

### 3. Obligacions i responsabilitats

#### a) L'Ajuntament de Palma es compromet a:

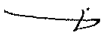
- Reconèixer el distintiu autonòmic que figura en l'annex d'aquest conveni com a únic mitjà per identificar els vehicles elèctrics. Aquest distintiu els permetrà accollir-se als avantatges municipals que l'Ajuntament de Palma reguli.
- Informar els ciutadans del procediment per aconseguir el distintiu autonòmic.
- Habilitar en la pàgina web de l'Ajuntament un enllaç amb l'adreça web <http://melib.caib.es>, que conté informació sobre el tràmit del distintiu autonòmic i sobre la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.
- Col·laborar en les tasques de divulgació per a la progressiva implantació del distintiu autonòmic. En totes les actuacions relacionades amb els projectes vinculats a aquest conveni i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'Ajuntament de Palma ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Vicepresidència Econòmica i la Conselleria de Presidència en tot el material divulgatiu que elabori.

#### b) La Vicepresidència Econòmica i la Conselleria de Presidència es comprometen a:

- Implantar i posar en funcionament el tràmit per al lliurament i la gestió del distintiu autonòmic del vehicle elèctric.
- Lliurar el distintiu autonòmic a les oficines de la UDIT després que el ciutadà hagi presentat prèviament la documentació següent: sol·licitud, resguard de la taxa corresponent, fotocòpia del DNI, fotocòpia del permís de circulació i de la

targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica). El tràmit requereix el pagament d'una taxa a càrrec del ciutadà.

- Posar a disposició de l'Ajuntament de Palma tota la informació que tengui sobre les actuacions previstes, a fi de poder-les dur a terme conjuntament de manera òptima i eficaç.
- Comunicar a l'Ajuntament de Palma els distintius lliurats per la UDIT amb les dades i la periodicitat que acordin les persones indicades en la clàusula número cinc.
- Facilitar informació i assessorament a l'Ajuntament de Palma sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència en el desenvolupament del vehicle elèctric.
- Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Palma, del distintiu autonòmic del vehicle elèctric i les mesures que duu associades.





#### 4. Finançament

El conveni no implica cap finançament per a les parts, sense perjudici de les despeses pròpies de la tramitació dels expedients que cada administració hagi de cobrir per aconseguir els objectius que preveu.

#### 5. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes

A fi de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest conveni s'ha de constituir una Comissió de Seguiment, integrada per set membres.

- 
- a) La Vicepresidència Econòmica i la Conselleria de Presidència hi designen les persones següents:
- El director general d'Indústria i Energia
  - La directora general de Coordinació del Govern
  - El cap de servei d'Eficiència Energètica i Energies Renovables
- 

- El cap de servei de la UDIT
  - El cap de servei de Seguiment de Programes i Projectes
- b) L'Ajuntament de Palma ha de designar dues persones membres de la Comissió de Seguiment del Conveni.
- c) Les persones designades per les tres institucions esdevenen els interlocutors vàlids davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament d'aquest conveni, i s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució per mutu acord de qualsevol qüestió que se suscití. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar el compliment dels objectius d'aquest conveni; de proposar-ne, si és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.
- d) Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment d'aquest conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.

## 6. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest conveni:

- La impossibilitat de dur a terme les actuacions que en són l'objecte.
- L'incompliment de les clàusules per alguna de les parts.
- El mutu acord.

Els membres de la Comissió de Seguiment són els qui poden proposar als signants d'aquest document la resolució del conveni, amb indicació de la causa.

## 7. Vigència

Aquest conveni té una vigència d'un any des de la signatura, prorrogable d'any amb any, si no és que alguna de les parts el denuncia expressament. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització d'aquest conveni.

Com a mostra de conformitat, signam aquest conveni en tres exemplars.

Palma, 15 d'octubre de 2012

Per la Vicepresidència Econòmica,  
de Promoció Empresarial  
i d'Ocupació

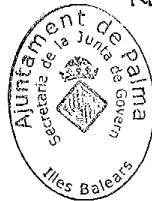
Per la Conselleria de  
Presidència

Per l'Ajuntament  
de Palma

Diligència per la que fais constar que el present  
conveni fou aprovat per Resolució num. 17.033  
signada el 21.09.2012 pel President de l'àrea  
delegada de MOBILITAT.

Palma, 15 d'octubre de 2012

El vegeu admet i inscriu de la secretaria. Sbat



Miquel Gallego Obser

Nº17033 Autoritzar la signatura del Conveni marc de col.laboració entre la Vicepresidència Econòmica de Promoció Empresarial i d'Ocupació, la Conselleria de Presidència i l'Ajuntament de Palma per a la implantació i gestió del distintiu autonòmic del vehicle elèctric i reservar la seva signatura al Batle. Palma, 21 de setembre de 2012. El regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat, Gabriel Vallejo Gomila. Davant el cap del departament de Mobilitat (p.d. decret de batlia núm. 13972 de 6 d'agost de 2009 publicat en el BOIB núm. 125 de 27 d'agost de 2009), Miguel Femenia Reus.

