

Per acord del Ple de dia 23 de desembre de 1997 fou aprovat definitivament el Reglament d'ús i funcionament del Parc Infantil de Trànsit propietat de l'Ajuntament de Palma, publicat en el BOIB núm. 17 de 05.02.98, entrà en vigor el dia següent de la seva publicació.

Text consolidat de caràcter informatiu. Inclou les seves posteriors modificacions i correccions per a facilitar la seva lectura. El text oficial publicat en el BOIB pot consultar-se en aquesta mateixa pàgina web.

REGLAMENT D'US I FUNCIONAMENT DEL PARC INFANTIL DE TRANSIT PROPIETAT DE L'AJUNTAMENT DE PALMA

L'Ajuntament de Palma, conscient de la importància de l'educació vial en la formació escolar, encaminada a la creació d'hàbits de conducta ciutadana per aconseguir una major seguretat vial, es proposa potenciar el Parc Infantil de Trànsit i acollir-se als beneficis de l'Ordre del Ministeri de l'Interior de 31-1-89 i la Resolució de 15-9-92 de la Direcció General de Trànsit (BOE de 2 de desembre de 1992).

Per això, fent ús de la seva potestat reglamentària i d'acord amb el que estableixen les disposicions del Ministeri de l'Interior i la Direcció General de Trànsit abans esmentades, es regula l'ús i funcionament de la Pista Infantil de Trànsit ubicada al terrat de l'edifici de la Policia Local, a l'avinguda de Sant Ferran de la nostra ciutat.

Article 1.

El Parc Infantil de Trànsit de Sant Ferran, propietat de l'Ajuntament de Palma, té per objecte el foment de l'educació vial entre els escolars de Palma, com a recurs didàctic de suport al procés d'aprenentatge dels mecanismes que configuren l'entorn en matèria de trànsit, posant en joc a través de la simulació sistemes d'adquisició de coneixements elementals sobre normes i senyals de circulació.

Sent el seu àmbit municipal, aquesta tasca serà canalitzada a través de la Policia Local i el Departament de Dinàmica Educativa.

Article 2.

Els monitors del Parc Infantil de Trànsit seran els policies locals de l'Ajuntament de Palma que hagin realitzat el corresponent curs d'educació vial i hi siguin designats pel batle o el regidor delegat.

Tindran la missió de convocar els centres escolars els dies i hores que prèviament s'assignin a cada centre, d'ensenyar el maneig dels elements amb què compta el Parc, d'impartir ensenyament teoricopràctic a les pistes i de qualificar les proves que realitzin els infants.

Article 3.

La formació vial impartida es realitzarà d'acord amb els següents objectes pedagògics:

Familiaritzar els usuaris amb els elements que defineixen i constitueixen les normes i els senyals reguladors del trànsit: formes, colors, icones, marques, etc, mitjançant:

- El desenrotllament d'hàbits d'observació.

- L'ordenació de conductes d'observació.

- L'enumeració i ordenació perceptiva d'elements informatius de trànsit, senyals, semàfors, marques vials, etc., significatius per als nins: formes, colors, fons, icones, etc., per a la seva posterior associació amb conceptes tals com perill, precaució, detenció...

Coneixement de les normes i els senyals fonamentals per circular en el Parc amb els vehicles adequats: velocitat, peculiaritats del circuit, zones amb algun perill de traçat... (treballar conceptes tals com preferència, detenció, cedir el pas ...)

Conèixer i definir característiques mecàniques i de seguretat dels vehicles que s'utilitzen al Parc, així com les condicions necessàries per al seu manteniment i millor rendiment.

Promoure i fomentar actituds de respecte i cura del Parc i del medi ambient.

Analitzar i estudiar el circuit amb referències concretes a la realitat, mitjançant itineraris habituals coneguts, com l'accés al Parc des dels centres escolars, etc.

Facilitar als usuaris els mitjans pràctics necessaris per integrar i contextualitzar coneixements i conductes adequades i segures, fomentant i afavorint la convivència respectuosa, educada i cívica dels usuaris de les vies públiques.

Article 4.

Metodologia que s'ha d'aplicar: els continguts que se seleccionin per a aquests objectius s'hauran d'impartir de forma teoricopràctica i cobrir els àmbits de vianant, conductor i fins i tot, quan sigui possible, el de viatger.

Les activitats per a la consecució d'aquest continguts, així com les d'avaluació, seran valorades i proposades per experts en matèria d'educació vial i pels monitors del Parc.

Article 5.

L'horari i dies de la setmana d'utilització del Parc seran disposats pels monitors, segons el calendari establert per a cada centre escolar per la Junta Rectora, d'acord amb els mateixos centres.

Les activitats es programaran d'acord amb els horaris escolars, llevat dels casos en què els centres sol·licitin un horari distint o hi consentin.

Article 6.

L'ús del Parc Infantil de Trànsit serà gratuït. Podran utilitzar-lo els escolars dels col·legis públics, privats o concertats de la ciutat de Palma, amb edats compreses entre els 6 i els 16 anys que hagin rebut instrucció teòrica prèvia sobre normes i senyals essencials de circulació en el seus respectius centres escolars o en el propi Parc i hi acudeixen acompanyats per, almenys, un professor del seu centre escolar i del monitor del Parc corresponent.

Article 7.

El Parc Infantil de Trànsit també podrà ser utilitzat per a les activitats puntuals -com poden ser la realització

d'activitats, jornades, campionats, etc.- que pugui organitzar l'Ajuntament per si mateix o en col·laboració amb la Prefectura de Trànsit o altres organismes. En aquests casos els nins hauran d'anar acompanyats pel pare o persona responsable de la seva custòdia.

Article 8.

Tant els nins participants com els assistents hauran de cuidar les instal·lacions del Parc, no fer mal ús i conservar-ne la neteja.

Article 9.

L'Ajuntament, a través dels seus Serveis Tècnics, tindrà cura del manteniment de les instal·lacions i assumirà les despeses d'obres de millora o reparacions necessàries a les pistes.

Article 10.

La Direcció General de Trànsit, dins les seves possibilitats pressupostàries, atindrà i contribuirà a la renovació del material del Parc en els termes prevists a les resolucions del 15-9-92 i 28-10-94.

Article 11.

El funcionament del Parc Infantil de Trànsit serà dirigit per una Junta Rectora, constituïda pel regidor d'Educació de l'Ajuntament, un representant de la Prefectura de Trànsit de Balears, un representant de la Direcció Provincial del Ministeri d'Educació i Ciència o organisme competent, el cap de la Policia Local, un representant de l'Escola de Policia i un membre dels grups de l'oposició a l'Ajuntament de Palma, i presidida pel regidor de l'Àrea de Governació.

En el cas de que hi assisteixi el batle, n'assumirà la presidència.

La Junta es constituirà vàlidament quan hi concorrin almenys un terç dels seus components. Els acords s'adoptaran per majoria simple i, en cas d'empat, servirà com a vot de qualitat el del President.

La Presidència podrà adoptar les resolucions urgents que les circumstàncies aconsellin, donant-ne compte a la Junta Rectora a la pròxima reunió.

Article 12.

L'Ajuntament designarà entre els comandaments de la Policia Local el director del Parc Infantil, el qual serà responsable del funcionament del Parc, i un secretari de la Junta Rectora, que serà el secretari general de l'Ajuntament o funcionari que delegui. Ambdós tindran veu però no vot.

Article 13.

La Junta es reunirà amb caràcter ordinari dues vegades l'any, a principis i a finals del curs acadèmic, i en reunió extraordinària quan així ho aconsellin les circumstàncies i ho disposi la Presidència.

Article 14.

La Junta Rectora tindrà les següents funcions:

1. Nomenar i destituir els monitors del Parc entre els agents de la Policia Local, a proposta del director d'aquest, segons els criteris que hagi aprovat la pròpia Junta Rectora.
2. Fixar, d'acord amb els centres escolars, el calendari anual per a la utilització del Parc Infantil de Trànsit, establint els dies i les hores que s'assignin a cada municipi amb aquesta finalitat.
3. Aprovar, si s'escau, la memòria anual de la tasca desenrotllada, els resultats obtinguts, les dades estadístiques, etc., que haurà de realitzar el director del Parc i presentar a la Junta abans del dia 20 de juliol de cada any. Es presentarà adjunta a aquesta memòria, si s'escau, la relació de material didàctic del qual se sol·liciti la renovació.
4. Proposar a l'Ajuntament les possibles millores que s'hagin de realitzar, així com les obres de conservació necessàries.
5. Fer saber a la Direcció General de Trànsit, a través de la Prefectura de Trànsit de Balears, les necessitats de reposició i reparació del material d'ús del Parc, com semàfors, bicicletes, Karts, senyals, etc., per tal que aquesta les atingui i hi contribueixi dins les seves possibilitats pressupostàries i en els termes prevists a les resolucions del 15-9-92 i del 28-10-94.
6. Controlar el bon funcionament del Parc.
7. Proposar a l'Ajuntament la realització d'activitats puntuals -jornades, campionats, etc.- d'interès per al desenrotllament de l'educació vial que puguin dur-se a terme en el Parc Infantil de Trànsit.
8. Qualsevol altra que tingui relació directa amb l'ús, manteniment o gestió del Parc.

Article 15. L'Ajuntament subscriurà una pòlissa de responsabilitat civil pel que fa als danys que es puguin derivar de l'ús conformement a aquest Reglament del Parc Infantil de Trànsit.