

5. INMOVILIZADO MATERIAL

La composición y los movimientos habidos en el Inmovilizado material al 31 de diciembre son los siguientes:

| | Saldo inicial | Altas | Bajas | Trasposos | Saldo final |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------------|
| 2023 | | | | | |
| Coste | - | | | | |
| Terrenos | 400.986 | - | - | - | 400.986 |
| Construcciones | 9.821.071 | - | - | - | 9.821.071 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 1.591.573 | | (954.294) | 1.434.775 | 2.072.054 |
| Otras instal., utillaje y mobiliario | 7.343.683 | 932.311,72 | (10.695) | - | 8.265.300 |
| Elementos de transporte | 64.964.928 | 18.085.000 | (184.600) | - | 82.865.328 |
| Equipos procesos de informacion | 595.658 | 16.374 | -3.019,36 | 364.468 | 973.480 |
| Inmovilizado en curso | 391.652 | 2.146.945 | (318.169) | (1.799.243) | 421.185 |
| | 85.109.551 | 21.180.631 | (1.470.777) | - | 104.819.405 |
| Amortización acumulada | | | | | |
| Construcciones | (8.128.954) | (56.317) | - | - | (8.185.271) |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | (1.071.501) | (85.926) | 954.293,51 | - | (203.133) |
| Otras instal., utillaje y mobiliario | (4.452.227) | (171.848) | - | - | (4.624.075) |
| Elementos de transporte | (29.261.820) | (4.658.102) | 184.600 | - | (33.735.322) |
| Equipos procesos de informacion | (567.421) | (15.290) | - | - | (582.712) |
| | (43.481.924) | (4.987.483) | 1.138.894 | - | (47.330.513) |
| Valor neto contable | 41.627.627 | 16.193.148 | (331.883) | - | 57.488.892 |

| | Saldo inicial | Altas | Bajas | Trasposos | Saldo final |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|-----------|---------------------|
| 2022 | | | | | |
| Coste | | | | | |
| Terrenos | 400.986 | - | - | - | 400.986 |
| Construcciones | 9.821.071 | - | - | - | 9.821.071 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 1.523.586 | 67.987 | - | 43.987 | 1.591.573 |
| Otras instal., utillaje y mobiliario | 7.293.439 | 50.244 | - | 48.587 | 7.343.683 |
| Elementos de transporte | 54.629.128 | 10.634.000 | (298.200) | - | 64.964.928 |
| Otro inmovilizado | 587.254 | 8.404 | - | - | 595.658 |
| Inmovilizado en curso | - | 391.652 | - | (92.574) | 391.652 |
| | 74.255.464 | 11.152.287 | (298.200) | - | 85.109.551 |
| Amortización acumulada | | | | | |
| Construcciones | (7.948.131) | (180.823) | - | - | (8.128.954) |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | (1.017.939) | (53.562) | - | - | (1.071.501) |
| Otras instal., utillaje y mobiliario | (4.233.388) | (239.334) | 20.495 | - | (4.452.227) |
| Elementos de transporte | (26.724.279) | (2.835.741) | 298.200 | - | (29.261.820) |
| Otro inmovilizado | (555.806) | (11.615) | - | - | (567.421) |
| | (40.479.544) | (3.321.075) | 318.695 | - | (43.481.924) |
| Valor neto contable | 33.775.920 | 7.831.213 | 20.495 | - | 41.627.627 |

5.1. General

Ejercicio 2023

Altas

Durante el ejercicio 2023 se han activado '**Instalaciones técnicas**', por importe de 1.434.775 euros; se corresponden con:

- La nueva instalación de pantallas interiores y exteriores en los autobuses, son los indicadores de línea correspondiente al proyecto 09/22, 211.020 euros,
- Las nuevas pantallas informativas instaladas en la red de paradas, proyecto 13/22 por 1.093.749 euros.
- Y el sistema de monitorización de detección temprana de incidencias, proyecto 17/22 por 130.005 euros.

En '**Otras instalaciones**', se está trabajando en mejorar la red de paradas, para adaptar las paradas y marquesinas a la ley de accesibilidad. Durante el ejercicio se han llevado a cabo obras por importe de 916.573 euros.

Se han dado de alta '**Elementos de transporte**', por la incorporación de nueva flota, por una suma total de 18.085.000 euros:

- 18 autobuses de marca Scania de 18 metros, por importe de 7.362.000 euros.
- 5 autobuses marca Solaris de 12 metros de motor híbrido hidrogeno por 3.935.000 euros.
- 4 autobuses de 8 metros marcan Iveco por 700.000 euros.
- 10 autobuses de marca Irizar, motor eléctrico por importe de 6.088.000 euros.

En '**Equipos para procesos de información**' se ha pasado el proyecto que al cierre del ejercicio anterior estaba como inmovilizado en curso, dado que se ha puesto en funcionamiento, el nuevo servidor que albergara todas las nuevas aplicaciones contratadas.

Bajas

Se han dado de baja durante el ejercicio en '**Instalaciones técnicas**', las antiguas pantallas de la red de paradas, y el sistema de información dentro del autobús SIENA, por importe total de 954.294 euros.

Se han dado de baja '**Elementos de transporte**', correspondientes a 13 autobuses antiguos Mercedes Citaros 12 metros, por importe de 184.600 euros, totalmente amortizados.

Ejercicio 2022

Altas

Se han dado de alta '**Elementos de transporte**', por la incorporación de nueva flota:

- 26 autobuses de marca Scania de 18 metros, por importe de 10.634.000 euros.

En '**Inmovilizado en curso**', está la instalación de nuevos servidores y nuevos proyectos de software, por importe de 350.761 euros.

Bajas

Durante el ejercicio 2022 se han dado de baja definitiva 21 autobuses antiguos Mercedes Citaros 12 metros, por importe de 298.200 euros, totalmente amortizados.



5.2. Bienes totalmente amortizados

El coste de los elementos del inmovilizado material que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

| | <u>2.023</u> | <u>2.022</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 59.890 | 1.014.184 |
| Otras instalaciones, utillaje y mobiliario | 4.757.225 | 4.746.129 |
| Otro inmovilizado | 21.613.600 | 21.798.200 |
| | <u>26.430.715</u> | <u>27.558.513</u> |

La Sociedad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

5.3. Compromisos adquiridos

Durante los ejercicios 2022 y 2023 se han ido adjudicando contratos bajo el programa de inversión de cofinanciamiento por la Unión Europea, con cargo a los fondos de Next Generation, desarrollado dentro del 'Plan de recuperación, transformación y resiliencia del Gobierno de España', por importe de 21.715.600.

6. INVERSIONES INMOBILIARIAS

La composición y los movimientos habidos en las inversiones inmobiliarias al 31 de diciembre son los siguientes:

| | Saldo inicial | Altas | Bajas | Saldo final |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------|----------------|
| 2023 | | | | |
| Coste | | | | |
| Terrenos | 207.545 | - | - | 207.545 |
| Construcciones | 1.212.799 | - | - | 1.212.799 |
| | 1.420.344 | - | - | 1.420.344 |
| Amortización acumulada | | | | |
| Construcciones | (742.130) | (24.256) | - | (766.386) |
| | (742.130) | (24.256) | - | (766.386) |
| Valor neto contable | 678.215 | (24.256) | - | 653.959 |

| | Saldo inicial | Altas | Bajas | Saldo final |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------|----------------|
| 2022 | | | | |
| Coste | | | | |
| Terrenos | 207.545 | - | - | 207.545 |
| Construcciones | 1.212.799 | - | - | 1.212.799 |
| | 1.420.344 | - | - | 1.420.344 |
| Amortización acumulada | | | | |
| Construcciones | (717.874) | (24.256) | - | (742.130) |
| | (717.874) | (24.256) | - | (742.130) |
| Valor neto contable | 702.471 | (24.256) | - | 678.215 |

La Sociedad registra dentro del epígrafe "Inversiones inmobiliarias" el edificio que tiene en el Polígono de Son Castelló, y sobre el cual en 2017 se firmó un contrato de alquiler a 25 años con el Govern de les Illes Balear.



7. INMOVILIZADO INTANGIBLE

La composición y los movimientos habidos en el Inmovilizado intangible al 31 de diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

| | Saldo inicial | Altas | Bajas | Saldo final |
|----------------------------|---------------|---------------|----------|----------------|
| 2023 | | | | |
| Coste | | | | |
| Aplicaciones informáticas | 753.147 | 66.120 | (14.353) | 804.914 |
| | 753.147 | 66.120 | (14.353) | 804.914 |
| Amortización acumulada | | | | |
| Aplicaciones informáticas | (660.687) | (16.406) | 14.353 | (662.740) |
| | (660.687) | (16.406) | 14.353 | (662.740) |
| Valor neto contable | 92.459 | 49.715 | - | 142.174 |

| | Saldo inicial | Altas | Bajas | Saldo final |
|----------------------------|---------------|---------------|----------|---------------|
| 2022 | | | | |
| Coste | | | | |
| Aplicaciones informáticas | 706.647 | 46.500 | - | 753.147 |
| | 706.647 | 46.500 | - | 753.147 |
| Amortización acumulada | | | | |
| Aplicaciones informáticas | (639.559) | (21.129) | - | (660.687) |
| | (639.559) | (21.129) | - | (660.687) |
| Valor neto contable | 67.088 | 25.371 | - | 92.459 |

7.1. General

Altas

Las altas del ejercicio 2023 por importe 66.120 euros se corresponden con incremento de funcionalidades del software del área de RRHH y una aplicación para el área de operaciones, para la geolocalización de la flota.

Bajas

Las bajas del ejercicio se producen al dar de baja la aplicación de locución en los autobuses al ser sustituida por una nueva, y estaba totalmente amortizada.

7.2. Bienes totalmente amortizados

El coste de los elementos del inmovilizado intangible que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

| | 2.023 | 2.022 |
|---------------------------|----------------|----------------|
| Aplicaciones informáticas | 639.079 | 653.432 |
| | 639.079 | 653.432 |

8. ARRENDAMIENTOS Y OTRAS OPERACIONES DE NATURALEZA SIMILAR

8.1. Arrendamientos operativos.

La composición de los activos arrendados a terceros en régimen de arrendamiento operativo al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

| <u>Edificio Son Castelló</u> | <u>Terrenos</u> | <u>Construcciones</u> | <u>Total</u> |
|--|-----------------|-----------------------|----------------|
| 2023 | | | |
| Coste | 207.545 | 1.212.799 | 1.420.344 |
| Amortización acumulada y pérdidas por deterioro de valor | - | (766.386) | (766.386) |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2023 | 207.545 | 446.414 | 653.959 |
| 2022 | | | |
| Coste | 207.545 | 1.212.799 | 1.420.344 |
| Amortización acumulada y pérdidas por deterioro de valor | - | (742.130) | (742.130) |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2022 | 207.545 | 470.670 | 678.215 |

Con fecha 14 de junio de 2017 la Sociedad suscribió un contrato de alquiler del edificio situado en Son Castelló, con la Conselleria de Hacienda y Administración Pública. El edificio se destinará a servicios de la Comunidad Autónoma, se firma por un periodo de 26 años, 2 meses y 17 días, finalizado el 31 de agosto de 2043. Se aplica un periodo de carencia hasta el 31 de agosto de 2018. El alquiler mensual a partir del 1 de septiembre de 2018, es de 12.492 euros más IVA y se cobrará durante 25 años.

Posteriormente se concede un nuevo periodo de carencia del 01 de noviembre 2020 a 31 de octubre de 2021, ampliándose en un año la finalización del contrato.

Los cobros futuros mínimos por arrendamientos operativos no cancelables al 31 de diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|------------------------|------------------|------------------|
| Hasta un año | 149.907 | 149.907 |
| Entre uno y cinco años | 599.627 | 599.627 |
| Más de cinco años | 2.348.537 | 2.498.444 |
| Total | 3.098.070 | 3.247.977 |

9. INFORMACIÓN SOBRE LA NATURALEZA Y NIVEL DE RIESGO PROCEDENTE DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS.

9.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de liquidez y riesgo del tipo de interés en los flujos de efectivo. El programa de gestión del riesgo de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales.

La gestión del riesgo está controlada por la Dirección Financiera de la Sociedad con arreglo a políticas aprobadas por el Consejo de Administración. Este Departamento identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha colaboración con las unidades operativas de la Sociedad. El Consejo proporciona políticas para la gestión del riesgo global, así como para materias concretas tales el tipo de interés y riesgo de liquidez.

(i) Riesgo de liquidez

La Sociedad lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el mantenimiento de suficiente efectivo y valores negociables, la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito comprometidas y capacidad suficiente para liquidar posiciones de mercado.

(ii) Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

El riesgo de tipo de interés de la Sociedad surge de los recursos ajenos a largo plazo. Los recursos ajenos emitidos a tipos variables exponen a la Sociedad a riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo. Los préstamos a tipo de interés fijo exponen a riesgos de tipo de interés de valor razonable.

10. ACTIVOS FINANCIEROS Y DEUDORES COMERCIALES**10.1. Inversiones financieras a largo plazo**

El detalle de las inversiones financieras al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

| | 2023 | 2022 |
|---------------------|----------------|----------------|
| Créditos a terceros | 421.465 | 415.871 |
| Depósitos y fianzas | 152.017 | 151.765 |
| Total | 573.482 | 567.635 |

En concepto de créditos a terceros se contabiliza el importe de créditos a empleados constituidos por la paga de compensación, importe pagado a los empleados por anticipado para compensar la recepción de su primer salario con un mes de retraso. El valor razonable de estos activos financieros, calculado en base al método de descuento de flujos de efectivo, no difería significativamente de su valor contable.

10.2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

El detalle de deudores comerciales y otras cuentas a cobrar al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|----------------|------------------|-------------------|
| Grupo | | |
| Clientes | - | 14.338.962 |
| No vinculadas | | |
| Clientes | 544.044 | 431.431 |
| Otros deudores | 5.011.653 | 3.220.961 |
| Personal | 11.910 | 5.953 |
| Total | 5.567.607 | 17.997.307 |

En el epígrafe 'otros deudores', la deuda principal se corresponde con el importe correspondiente al tercer trimestre del descuento del 100% del precio de los abonos por parte del Govern Balear, total 4.696.439 euros.



11. PASIVOS FINANCIEROS Y ACREEDORES COMERCIALES

11.1. Deudas

El detalle de las deudas al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| No corriente | | |
| Deudas con entidades de crédito | 11.569.941 | 13.126.228 |
| Otras deudas | 85.834 | 87.757 |
| | <u>11.655.775</u> | <u>13.213.984</u> |
| Corriente | | |
| Deudas con entidades de crédito | 1.576.363 | 1.187.664 |
| Deudas | 15.545 | 15.449 |
| Fianzas y depósitos recibidos | 240.847 | 157.061 |
| Otros | 351.325 | 318.945 |
| | <u>2.184.079</u> | <u>1.679.118</u> |
| Total | <u>13.839.854</u> | <u>14.893.102</u> |

11.2. Características principales de las deudas

A 31 de diciembre de 2023 la deuda es la siguiente:

| | Año vencimiento | Valor nominal | Corriente | No corriente |
|------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <i>No vinculadas</i> | | | | |
| Préstamo - Bankia | 2.030 | 4.000.000 | 400.000 | 2.200.000 |
| Préstamo - BBVA | 2.030 | 4.000.000 | 400.000 | 2.400.000 |
| Préstamo - C.Enginyers | 2.030 | 4.000.000 | 359.696 | 2.386.608 |
| Préstamo - Banco Europeo Inversión | 2.035 | 5.000.000 | 416.667 | 4.583.333 |
| Total | | <u>17.000.000</u> | <u>1.576.363</u> | <u>11.569.941</u> |

A 31 de diciembre de 2022 el detalle de la deuda es:

| | Año vencimiento | Valor nominal | Corriente | No corriente |
|------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <i>No vinculadas</i> | | | | |
| Préstamo - Bankia | 2.030 | 4.000.000 | 400.000 | 2.600.000 |
| Préstamo - BBVA | 2.030 | 4.000.000 | 400.000 | 2.800.000 |
| Préstamo - C.Enginyers | 2.030 | 4.000.000 | 387.664 | 2.726.227 |
| Préstamo - Banco Europeo Inversión | 2.035 | 5.000.000 | - | 5.000.000 |
| Total | | 17.000.000 | 1.187.664 | 13.126.227 |

11.3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar

El detalle de deudores comerciales y otras cuentas a pagar al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| <i>No vinculadas</i> | | |
| Corriente | | |
| Proveedores | 11.789.260 | 3.234.591 |
| Acreedores | 1.644.093 | 606.295 |
| Personal | 5.693.929 | 6.902.259 |
| Total | 19.127.283 | 10.743.146 |

Al 31 de diciembre de 2023, el saldo del epígrafe de Personal, incluye una provisión por importe de 2.769.721 euros en concepto de vacaciones, permisos retribuidos y permisos individuales acumulables (4.082.553 euros al 31 de diciembre de 2022).

11.4. Clasificación por vencimientos

La clasificación de los pasivos financieros por vencimientos al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | Corriente año 2024 | 2025 | Años posteriores | Menos parte corriente | Total no corriente |
|--|-----------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|
| 2023 | | | | | |
| Deudas | | | | | |
| Deudas con entidades de crédito | 1.576.363 | 1.591.691 | 9.978.250 | (1.576.363) | 11.569.941 |
| Otros pasivos financieros | 621.742 | - | 85.834 | (621.742) | 85.834 |
| Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | | | | | |
| Proveedores | 11.789.260 | - | - | (11.789.260) | - |
| Acreedores varios | 1.644.093 | - | - | (1.644.093) | - |
| Personal | 6.855.868 | - | - | (6.855.868) | - |
| Total | 22.487.326 | 1.591.691 | 10.064.084 | (22.487.326) | 11.655.775 |
| 2022 | | | | | |
| Deudas | | | | | |
| Deudas con entidades de crédito | 1.187.664 | 1.611.766 | 11.514.462 | (1.187.664) | 13.126.228 |
| Otros pasivos financieros | 491.747 | - | 87.757 | (491.747) | 87.757 |
| Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | | | | | |
| Proveedores | 3.234.591 | - | - | (3.234.591) | - |
| Acreedores varios | 606.295 | - | - | (606.295) | - |
| Personal | 6.902.259 | - | - | (6.902.259) | - |
| Total | 12.422.557 | 1.611.766 | 11.602.219 | (12.422.557) | 13.213.985 |

12. FONDOS PROPIOS

12.1. Capital suscrito

El Capital Social está representado por 1.000 acciones ordinarias nominativas por un total de 5.818.506 euros, totalmente desembolsadas y suscritas por su Accionista Único, el Ajuntament de Palma.

El 27 de noviembre de 2020, la Junta General de accionistas, acordó la ampliación de capital, mediante la creación de 2.492 nuevas acciones de 5.818,51 euros de valor nominal cada una, fijando el nuevo capital social en 20.318.236,92 euros.

El capital social ha quedado representado por 3.492 acciones totalmente desembolsadas y suscritas por el Ajuntament de Palma.

12.2. Ampliaciones y reducciones de capital en curso

A cierre del ejercicio 2023 no existen ampliaciones ni reducciones de capital en curso.

12.3. Existen las siguientes circunstancias que restringen la disponibilidad de las reservas:

Reserva legal y estatutaria

La reserva legal ha sido dotada de conformidad con el artículo 274 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital, que establece que, en todo caso, una cifra igual al 10 por 100 del beneficio del ejercicio se destinará a ésta hasta que alcance, al menos, el 20 por 100 del capital social. No puede ser distribuida y si es usada para compensar pérdidas, en el caso de que no existan otras reservas disponibles suficientes para tal fin, debe ser repuesta con beneficios futuros.

Reservas voluntarias

Las reservas voluntarias son de libre disposición, mientras no se reduzca el patrimonio por debajo de la cifra de Capital Social.

Acciones propias

La Sociedad no tiene acciones propias.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script, located in the bottom right corner of the page.

13. SITUACIÓN FISCAL

El detalle de los saldos con las Administraciones Públicas al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | | 2022 | |
|---|---------------|------------------|---------------|------------------|
| | No corriente | Corriente | No corriente | Corriente |
| Activos | | | | |
| Activos por impuesto diferido | 80.569 | - | 83.567 | - |
| Activos por impuesto corriente | - | - | - | - |
| Impuesto sobre el valor añadido y similares | - | 1.470.427 | - | 2.496.968 |
| | 80.569 | 1.470.427 | 83.567 | 2.496.968 |
| | | | | - |
| Pasivos | | | | |
| Pasivos por impuesto diferido | 16.981 | - | 16.981 | - |
| Seguridad Social | - | 1.058.748 | - | 1.099.019 |
| Retenciones | - | 1.334.055 | - | 1.300.527 |
| | 16.981 | 2.392.802 | 16.981 | 2.130.569 |

La Sociedad tiene pendientes de inspección por las autoridades fiscales los siguientes ejercicios de los principales impuestos que le son aplicables:

| | <u>Ejercicios abiertos</u> |
|---|--------------------------------|
| Impuesto sobre Sociedades | 2018 -2023 |
| Impuesto sobre el Valor Añadido | 2019 -2023 |
| Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas | 2019 -2023 |
| Impuesto de Actividades Económicas | 2019 -2023 |
| Seguridad Social | 2019 -2023 |

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como resultado de una inspección. En todo caso, el Accionista Único de la Sociedad considera que dichos pasivos, en caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.

Actualmente la Sociedad está bajo inspección fiscal por la AEAT en relación al IVA declarado de enero de 2015 a noviembre de 2017. Dichas diligencias se centran en las bases imponibles del IVA devengado por las transferencias recibidas del Ayuntamiento de Palma en concepto de subvenciones de explotación para sufragar los costes de su actividad. La fecha de inicio de las diligencias fue el día 17 de agosto de 2020.

La propuesta de regularización, que se encuentra recogida en el Acta de Disconformidad y su informe aclaratorio de fecha 24 de marzo de 2021, incrementa la base imponible del IVA devengado en el importe de las transferencias corrientes al considerar que dichas transferencias constituyen la contraprestación por los servicios de transporte realizados por el obligado tributario. En concreto, las subvenciones a incluir como ingreso por EMT ascienden a 22.668.123 euros en 2015, 22.668.123 euros en 2016 y 23.165.620 euros en 2017.

La propuesta de liquidación asciende a:

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Cuota | 5.773.419 euros |
| Interés de demora | 1.019.111 euros |
| Deuda a ingresar | 6.792.530 euros |

13.1. Impuesto sobre beneficios

La Sociedad, dada su característica de empresa pública de titularidad municipal, tiene una bonificación del 99% de la cuota a pagar en el Impuesto de Sociedades.

La conciliación entre el importe neto de los ingresos y gastos del ejercicio y la base imponible de los ejercicios 2023 y 2022 se detalla a continuación:

| 2023 | Aumentos | Disminuciones | Neto | Total |
|---|-----------|---------------|----------------|----------------|
| Beneficios antes de impuestos | | | 294.717 | 294.717 |
| Correcciones por Impuesto sobre Sociedades | 2.997 | | 2.997 | |
| Diferencias permanentes | | | | |
| De la Sociedad individual | 66.650 | - | 66.650 | 66.650 |
| Diferencias temporales | | | | |
| De la Sociedad individual | | | | |
| con origen en el ejercicio | 1.242.388 | - | 1.242.388 | 1.242.388 |
| con origen en ejercicios anteriores | - | 1.444.823 | (1.444.823) | (1.444.823) |
| Compensación de bases imponible negativas de ejer. anteriores | | | - | - |
| Base imponible (Resultado fiscal) | | | 161.929 | 158.932 |

| 2022 | Aumentos | Disminuciones | Neto | Total |
|---|-----------|---------------|--------------------|--------------------|
| Beneficios antes de impuestos | - | - | 172.896 | 172.896 |
| Correcciones por Impuesto sobre Sociedades | - | 3.031 | (3.031) | - |
| Diferencias permanentes | | | | |
| De la Sociedad individual | 67.468 | - | 67.468 | 67.468 |
| Diferencias temporales | | | | |
| De la Sociedad individual | | | | |
| con origen en el ejercicio | 1.219.632 | - | 1.219.632 | 1.219.632 |
| con origen en ejercicios anteriores | - | 7.064.792 | (7.064.792) | (7.064.792) |
| Compensación de bases imponible negativas de ejer. anteriores | | | - | - |
| Base imponible (Resultado fiscal) | | | (5.607.829) | (5.604.797) |

La Sociedad tiene bases imponibles negativas pendientes de compensar cuyos importes son los que siguen:

| Año | 2023 | 2022 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 2.011 | - | 6.240.264 |
| 2.012 | 409.066 | 409.066 |
| 2.013 | 1.616.050 | 1.616.050 |
| 2.019 | 1.586.665 | 1.586.665 |
| 2.020 | 9.043.576 | 9.043.576 |
| 2.021 | 9.392.930 | 9.392.930 |
| 2.022 | 5.607.829 | 5.607.829 |
| Total | 27.656.115 | 33.896.379 |

13.2. Cálculo del Impuesto sobre beneficios

El cálculo para el Impuesto sobre Beneficios del ejercicio 2.023 es el siguiente:

| | 2023 |
|-------------------------------|--------------|
| Base Imponible | 161.929 |
| Cuota íntegra (25%) | - |
| Cuota íntegra Ajustada | - |
| <hr/> | |
| Cuota líquida | - |
| <hr/> | |
| Gasto IS 2.023 diferido | 3.315 |
| Diferencia gasto IS 2.022 | - |
| Total Gasto | 3.315 |

El cálculo para el Impuesto sobre Beneficios del ejercicio 2.022 fue el siguiente:

| | 2022 |
|-------------------------------|--------------|
| Base Imponible | (5.607.829) |
| Cuota íntegra (25%) | - |
| Cuota íntegra Ajustada | - |
| <hr/> | |
| Cuota líquida | - |
| <hr/> | |
| Gasto IS 2.022 diferido | 2.997 |
| Diferencia gasto IS 2.021 | - |
| Total Gasto | 2.997 |

14. INGRESOS Y GASTOS**14.1. Importe neto de la cifra de negocios**

El detalle de importe neto de la cifra de negocios por categorías de actividades y mercados geográficos de los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|--------------------------------|------------|------------|
| Transporte urbano de pasajeros | 18.417.792 | 27.023.443 |

14.2. Aprovisionamientos

El detalle de los consumos de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|--|-----------|------------|
| Compra de combustible | 5.642.315 | 8.731.942 |
| Compra de otros aprovisionamientos | 2.166.605 | 1.914.783 |
| Trabajos realizados por otras empresas | 76.518 | 201.666 |
| | 7.885.437 | 10.848.391 |

14.3. Otros ingresos de explotación

El detalle de otros ingresos de explotación es el siguiente:

| | 2023 | 2022 |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Subvenciones a la explotación | 41.855.175 | 27.232.674 |
| Otros ingresos de gestión corriente | 1.122.091 | 808.976 |
| | 42.977.266 | 28.041.650 |

14.4. Cargas Sociales

El detalle de cargas sociales es el siguiente:

| | 2023 | 2022 |
|--|------------|------------|
| Seguridad Social a cargo de la empresa | 12.017.059 | 9.525.463 |
| Otros gastos sociales | 1.348.994 | 1.278.015 |
| | 13.366.053 | 10.803.478 |

14.5. Otros gastos de explotación

El detalle de otros gastos de explotación es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Servicios exteriores | 7.611.259 | 7.224.508 |
| Tributos | 64.689 | 81.311 |
| Otros gastos de gestión corriente | 4.804 | 28.603 |
| | 7.680.753 | 7.334.421 |

14.6. Otros resultados

El detalle de los resultados es:

| | 2023 | 2022 |
|------------------|-----------|----------|
| Otros ingresos | 440.021 | 50.418 |
| Otros gastos | (328.680) | (18.229) |
| Otros resultados | 111.341 | 32.188 |

En 'otros ingresos' se ha registrado 287.000 euros por la ayuda RD 20/22 a los autobuses de motor GNC.

En 'otros gastos' se ha contabilizado 315.000 euros correspondientes al trabajo de consultoría que venía haciendo la empresa CODICE para el proyecto, dado que ha quebrado y al ser un software propio queda sin mantenimiento y posibilidad de uso.

15. PROVISIONES Y CONTINGENCIAS

El detalle de las provisiones a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|---|-----------|-----------|
| No corriente | | |
| Provisiones para impuestos | 6.792.530 | 6.792.530 |
| Provisiones por otras responsabilidades | 1.242.388 | 1.219.632 |

El saldo registrado en el epígrafe de 'Provisiones para impuestos' corresponde con una reclamación de la AEAT en concepto de IVA correspondiente a los ejercicios 2015, 2016 y hasta noviembre de 2017.

El saldo registrado en el epígrafe de "Provisiones por otras responsabilidades" corresponde a diversos contenciosos de ámbito laboral que la Sociedad mantiene y cuya cuantificación se basa en la mejor estimación realizada por parte de la Dirección de la Sociedad y de los asesores jurídicos independientes de ésta.

16. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS

16.1. Subvenciones de capital

El detalle y movimiento de las subvenciones, donaciones y legados recibidos de carácter no reintegrable al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|---|-------------------|-------------------|
| Saldo a 1 de enero | 27.436.554 | 19.016.852 |
| Trasposos a la cuenta de pérdidas y ganancias | (3.267.258) | (1.580.298) |
| Altas | 4.640.197 | 10.000.000 |
| Saldo a 31 de diciembre | 28.809.493 | 27.436.554 |

Al 31 de diciembre de 2023, las subvenciones de capital provienen de las subvenciones que se detallan a continuación:

| Descripción | 2023 | Pdte. de activar |
|---|-------------------|-------------------|
| Subvención Ayto. Palma equipos informáticos 2.011 | | 0 |
| Subvención Ayto. Palma plataformas 2.011 | 13.632 | 3.067 |
| Subvención Ley Capitalidad 2.017 | 300.000 | 196.171 |
| Subvención Ley Capitalidad 2.018 | 1.500.000 | 984.245 |
| Subvención Ayto. Palma 2.019 | 2.200.000 | 1.419.074 |
| Subvención Ayto. Palma EDUSI | 868.800 | 537.846 |
| Subvención Ayto. Palma FEDER-EDUSI | 868.800 | 537.846 |
| Subvención CAIB fondos FEDER_19 | 5.387.500 | 3.564.053 |
| Subvención CAIB fondos FEDER_20 | 5.387.500 | 3.475.057 |
| Subvención CAIB equipament SMART | 1.000.000 | 715.743 |
| Subvención Ayto. renovación flota_22, extra COVID | 4.505.525 | 4.204.334 |
| Subvención Ayto. renovación flota | 10.000.000 | 9.068.895 |
| Subvención Ley Capitalidad 2.023 | 3.750.000 | 3.516.779 |
| Subvención Ayto. Palma EDUSI - SIT | 445.099 | 293.192 |
| Subvención Ayto. Palma FEDER-EDUSI - SIT | 445.099 | 293.192 |
| | 36.671.955 | 28.809.493 |

16.2. Subvenciones a la explotación

El detalle de las subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio de los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | 2022 |
|---|-------------------|-------------------|
| Subvención Explotación Ajuntament de Palma | 20.236.060 | 20.761.748 |
| Subvención Estatal | 2.833.359 | 2.983.327 |
| Subvención Estatal RDL 11/2022 | - | 2.633.336 |
| Subvención Ajuntament complementaria RDL 11/2022 | - | 675.664 |
| Subvención Estatal RDL 14/2022 | - | 178.600 |
| Subvención Estatal-CAIB bonificación 100% tarifa | 18.785.756 | - |
| Total Subvenciones de explotación al 31 de Diciembre | 41.855.175 | 27.232.674 |

Las principales condiciones para la otorgación de la subvención de explotación por parte del Ayuntamiento son las que se detallan a continuación:

La subvención entregada a la Sociedad por parte del Ajuntament de Palma, tiene como naturaleza cubrir el déficit de la Sociedad del año en curso, años anteriores o años posteriores, en relación a la prestación de un servicio de interés general como es el transporte urbano de pasajeros. Estas subvenciones son aprobadas por el Pleno del Ayuntamiento y publicadas en los presupuestos generales del ejercicio.

17. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

El detalle de los elementos del inmovilizado material cuyo fin es la minimización del impacto medioambiental al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

| | 2023 | | |
|--|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Amortización | | |
| | Coste | acumulada | Neto |
| Elementos de transporte (buses diésel) | 10.612.000 | (10.612.000) | - |
| Elementos de transporte (buses gas) | 55.971.393 | (36.827.143) | 19.144.250 |
| Elementos de transporte (buses hidrógeno) | 3.935.000 | (259.937) | 3.675.063 |
| Elementos de transporte (buses eléctricos) | 4.870.400 | (209.841) | 4.660.559 |
| Instalaciones de energía solar | 2.677.381 | (2.677.381) | - |
| Total | 78.066.174 | (50.586.303) | 27.479.871 |

| | 2022 | | |
|--|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Amortización | | |
| | Coste | acumulada | Neto |
| Elementos de transporte (buses diésel) | 10.612.000 | (10.612.000) | - |
| Elementos de transporte (buses gas) | 46.691.793 | (32.823.420) | 13.868.373 |
| Instalaciones de energía solar | 2.677.381 | (2.677.381) | - |
| Total | 59.981.174 | (46.112.802) | 13.868.373 |

18. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS

(a) Transacciones de la Sociedad con el Socio Único

La Sociedad recibe anualmente subvenciones a la explotación de su Accionista Único para cubrir el déficit por la prestación de un servicio de interés público tal y como se menciona en la nota 16.

(b) Transacciones de la Sociedad con EMAYA

EMAYA es una Sociedad municipal, el 100% del capital pertenece al Ayuntamiento de Palma.

Es la sociedad que suministra el agua a la EMT-Palma, y a partir de julio del 2023 es el proveedor del suministro de gas natural comprimido utilizado como combustible para la flota de motor GNC, y electricidad tanto para el consumo como combustible para la flota eléctrica, como la red eléctrica.

| | 2023 | 2022 |
|-------------------------|----------------|---------------|
| Suministro agua | 19.745 | 30.168 |
| Suministro GNC | 600.124 | - |
| Suministro electricidad | 125.805 | - |
| | 745.674 | 30.168 |

(c) Información relativa a Administradores y personal de alta Dirección de la Sociedad

Durante el ejercicio 2023, hasta el 07/07/23 los miembros del consejo de Administración han sido:

Sr. Francesc Josep. Dalmau Fortuny, Presidente.

Sra. Angélica Pastor Montero, Vicepresidente.

Sra. Lydia Pérez Martínez, Vocal.

Sr. José Juan de la Peña Vidal, Vocal.

Sra. Juana María Capó Navarro, Vocal.

Sr. Alberto Jarabo Vicente, Vocal.

Sr. Antoni Noguera Ortega, Vocal.

Con fechas 07/07/23, la Junta General acordó el cese de los miembros del Consejo de Administración hasta la fecha, y acordó el nombramiento de los nuevos miembros:

Sr. Antonio Deudero Mayans, Presidente.

Sr. Miguel Busquets Salom, Vicepresidente.

Sra. Lydia Pérez Martínez, Vocal.

Sr. Llorenç Guillem Bauzá de Keizer, Vocal.

Sr. Oscar Fidalgo Bestard, Vocal.

Sr. Alfredo José Arias Berenguer, Vocal.

Sr. Francesc Josep. Dalmau Fortuny, Vocal.

Sr. Miquel Àngel Contreras Ramis, Vocal.

Sr. Juan José Martínez Riera, Vocal.

En la Junta General, el 30/11/23, cesaron dos vocales y se nombraron dos nuevos:

Administradores que cesan:

Sr. Oscar Fidalgo Bestard, Vocal. Cesó en la Junta General 30/11/23

Sr. Alfredo José Arias Berenguer, Vocal. Cesó en la Junta General 30-11-2023

Nombramientos nuevos administradores:

Sr. Raúl Arenas Campos, Vocal.

Sr. Ignacio Esteban Comamala, Vocal.

Las retribuciones percibidas en concepto de sueldos y salarios por los miembros de Alta Dirección han sido:

- 01/01/23 a 07/07/23 director-gerente cesante, 51.814 euros, incluido finiquito de finalización de contrato (64.799 euros año 2022).

- 07/07/23 a 31/12/23 director-gerente nuevo nombramiento, 25.693 euros.

Los Administradores de la Sociedad no han percibido remuneraciones por su relación con la Sociedad por la asistencia a reuniones en los ejercicios 2023 y 2022.

Adicionalmente, los Administradores y el personal de Alta Dirección de la Sociedad no tienen concedidos anticipos o créditos, no se han asumido obligaciones por cuenta de ellos a título de garantía, ni se han pagado primas de seguro de responsabilidad civil por daños ocasionados por actos u omisiones en el ejercicio del cargo. Asimismo, la Sociedad no tiene contraídas obligaciones en materia de pensiones y de seguros de vida con respecto a antiguos o actuales Administradores de la Sociedad.

(e) Situación de conflicto de interés de los Administradores

Los Administradores de la Sociedad y las personas vinculadas a los mismos, no han incurrido en ninguna situación de conflicto de interés que haya tenido que ser objeto de comunicación de acuerdo con lo dispuesto en el art. 229 del TRLSC en el ejercicio 2023 ni 2022.

19. INFORMACIÓN SOBRE EL PERIODO MEDIO DE PAGO A PROVEEDORES

La información sobre el periodo medio de pago a proveedores a 31 de diciembre de 2023 y 2022 se presenta a continuación:

| | 2023 | 2022 |
|---|------------|------------|
| Días | | |
| Periodo medio de pago a proveedores | 90 | 48 |
| Ratio de las operaciones pagadas | 93 | 48 |
| Ratio de las operaciones pendientes de pago | 82 | 62 |
| Importe | | |
| Total de pagos realizados | 31.401.504 | 30.644.748 |
| Total de pagos pendientes | 11.453.149 | 1.471.267 |



20. OTRA INFORMACIÓN

20.1. La distribución por sexos al término del ejercicio, del personal de la sociedad desglosado por categorías, es el siguiente:

| | 2023 | | 2022 | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | Mujeres | Hombres | Mujeres | Hombres |
| Directivos | - | 1 | - | 1 |
| Conductores | 77 | 597 | 81 | 601 |
| Personal de Taller | - | 41 | - | 32 |
| Personal Técnico | 4 | 19 | 4 | 20 |
| Personal de Administración | 30 | 35 | 25 | 40 |
| Total | 111 | 693 | 110 | 694 |

20.2. El número medio de personas empleadas durante el ejercicio, expresado por categorías, es el siguiente:

| | 2023 | 2022 |
|----------------------------|------------|------------|
| Directivos | 1 | 1 |
| Conductores | 674 | 682 |
| Personal de Taller | 41 | 32 |
| Personal Técnico | 23 | 24 |
| Personal de Administración | 65 | 65 |
| Total | 804 | 804 |

20.3. El número medio de empleados de la Sociedad con discapacidad mayor o igual del 33%, durante los ejercicios 2023 y 2022, desglosado por categorías, es la siguiente:

| | 2023 | 2022 |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Conductores | 8 | 9 |
| Personal de Taller | 2 | 2 |
| Personal de Administración | 5 | 5 |
| Personal Movilidad | 9 | 9 |
| Total | 24 | 25 |

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad tiene 9 administradores (7 administradores a 31 de diciembre de 2022).

21. HONORARIOS DE AUDITORIA

La empresa auditora Interpraudi Auditores y Consultores, S.L.P., ha sido la encargada de la auditoria de las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023.

El importe de los honorarios de los auditores ha sido de 12.994 euros.

La empresa auditora CROWE servicios de auditoría, S.L.P., ha sido la encargada de la auditoria de las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022.

Los honorarios por servicios profesionales, han sido los siguientes:

| | <u>2022</u> |
|------------------------|---------------|
| Servicios de auditoría | 13.030 |
| Otros servicios | 2.655 |
| Total | 15.685 |

22. HECHOS POSTERIORES

El 29 de diciembre de 2023, se aprueba por Junta de Gobierno, tras la publicación en el BOE el RD 8/2023, de 27 de diciembre, por la cual se adoptan medidas para afrontar las consecuencias económicas y sociales derivadas de los conflictos de Ucrania y Oriente Próximo, así como para paliar los efectos de la sequía.

Atendiendo al Artículo 74, del RDL que establece un descuento del 100% en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público terrestre de las islas Canarias y Baleares, se adoptó el siguiente acuerdo:

Aprobar, bajo la condición suspensiva de la aprobación de los presupuestos generales del Estado para el año 2024, las nuevas tarifas de los abonos y títulos multiviaje, con un descuento del 100% al precio de los títulos vendidos entre el 1 de enero y 31 de diciembre de 2024. Y la vigencia de los cuales, este comprendida en este periodo, del servicio urbano de transporte público por el término municipal de Palma.

23. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO PROPIO

Según la ordenanza para la prestación del Servicio Público de Transporte Urbano Colectivo de Viajeros en la ciudad de Palma, se establece que la prestación del servicio de transportes urbanos se gestiona directamente por el Ayuntamiento en régimen de monopolio, en forma de sociedad mercantil, por parte de la Empresa Municipal de Transportes Urbans de Palma, S.A., así como por lo establecido en los estatutos de la entidad, en los artículos 1 y 3 de los mismos, el 100% de los ingresos por actividad de la EMT-Palma se relacionan con la encomienda realizada a esta sociedad por parte del Ayuntamiento de Palma.



INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2023

El ejercicio correspondiente al año 2023, es el primer ejercicio completo post pandemia COVID_19, sin medidas restrictivas de movimiento de personas ni aforos.

Para el ejercicio 2023, los Presupuestos Generales del Estado, contemplan ante el hecho insular de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, conceden una ayuda por importe de 43 millones de euros, para la implantación del descuento del 100% en el precio de abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte colectivo terrestre de las islas, y estipula el reparto proporcional.

Para el reparto de la cuantía entre las cuatro islas se ha aplicado en función del criterio de población, y el correspondiente a la isla de Mallorca representa un 77,8% de la suma total.

Para los diferentes modos de transporte a Mallorca, se ha calculado el porcentaje de reparto en función de los ingresos tarifarios totales con la Tarjeta Ciudadana y con la Tarjeta intermodal (que son las dos tarjetas que dan acceso a la gratuidad durante el año 2023) durante los últimos doce meses anteriores a septiembre del 2022, fecha en la que empezaron las primeras medidas de descuento tarifarios. Dado el peso relativo en porcentaje de los tres modelos de transporte público colectivo, autobús urbano, autobús interurbano y tren/metro, EMT-Palma, tiene un peso relativo del 56% lo que suponen 18.785.756 euros.

1. EVOLUCIÓN DEL NEGOCIO

1.1 Evolución de tarifas:

Al ser el primer año completo post covid, se puede comparar con el último ejercicio completo sin covid, y con buenos datos económicos, como fue el 2019.

La evolución del ejercicio se puede resumir en la bonificación del 100% de las tarifas de los títulos de abonos, lo que ha incrementado de forma exponencial el número de usuarios que se han transportado durante el 2023.

El número de usuarios del ejercicio 2023, ha supuesto un incremento del 45,17% sobre el 2022, casi 16.400.000 usuarios, y un 21,91% al compararlo con 2019, lo que supone casi 9.500.000 de usuarios más.

Por ingresos de billete sencillo se ha recaudado 18.417.792 euros, si bien las tarifas no se han modificado y son aplicables las mismas que antes del covid_19.

1.2 Niveles de actividad

Las principales variables de medida del nivel de actividad durante el ejercicio 2.023 se resume en:

| Meses | Viajeros | Kilómetros | Horas | Expediciones |
|--------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|
| Enero | 3.105.818 | 967.073 | 61.395 | 88.147 |
| Febrero | 3.352.188 | 899.045 | 57.532 | 82.730 |
| Marzo | 4.203.385 | 991.575 | 63.322 | 91.003 |
| Abril | 4.190.465 | 929.490 | 58.988 | 84.275 |
| Mayo | 4.935.576 | 1.013.324 | 64.580 | 92.386 |
| Junio | 4.936.011 | 1.021.112 | 64.807 | 92.183 |
| Julio | 4.802.717 | 1.121.991 | 70.053 | 99.393 |
| Agosto | 4.652.234 | 1.089.706 | 68.286 | 96.299 |
| Septiembre | 4.874.274 | 1.063.623 | 68.797 | 94.568 |
| Octubre | 5.042.073 | 1.087.546 | 71.147 | 97.286 |
| Noviembre | 4.531.528 | 1.079.910 | 70.159 | 96.909 |
| Diciembre | 4.029.474 | 1.070.280 | 68.212 | 95.975 |
| Total | 52.655.743 | 12.334.675 | 787.279 | 1.111.154 |

Y las principales variables de medida del nivel de actividad durante el ejercicio 2.022 se resume en:

| Meses | Viajeros | Kilómetros | Horas | Expediciones |
|--------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|
| Enero | 2.019.124 | 896.707 | 59.971 | 79.249 |
| Febrero | 2.295.361 | 857.414 | 58.233 | 76.281 |
| Marzo | 2.813.957 | 970.980 | 64.270 | 85.925 |
| Abril | 2.980.446 | 1.011.631 | 64.259 | 89.313 |
| Mayo | 3.448.308 | 1.099.870 | 70.445 | 97.616 |
| Junio | 3.421.335 | 1.023.547 | 67.429 | 92.240 |
| Julio | 3.415.151 | 1.074.951 | 73.642 | 96.174 |
| Agosto | 3.252.821 | 1.082.396 | 70.014 | 94.975 |
| Septiembre | 3.410.123 | 1.054.889 | 66.883 | 92.695 |
| Octubre | 3.453.045 | 1.078.680 | 67.687 | 95.302 |
| Noviembre | 3.051.684 | 971.477 | 63.830 | 90.094 |
| Diciembre | 2.711.039 | 976.826 | 64.824 | 91.270 |
| Total | 36.272.394 | 12.099.368 | 791.487 | 1.081.134 |

1.3 Análisis de resultados.

Al comparar el resultado del ejercicio 2023 con el presupuesto aprobado para dicho ejercicio, tenemos los siguientes datos:

| | 2.023 | Ppto. 2.023 | dif. |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|
| A) OPERACIONES CONTINUADAS | | | |
| 1.- Importe neto de la cifra de negocios | 18.417.792 | 34.417.112 | (15.999.320) |
| b) Prestaciones de servicios | 18.417.792 | 34.417.112 | (15.999.320) |
| 4.- Aprovisionamientos | (7.885.437) | (9.267.680) | 1.382.243 |
| a) Combustible | (5.642.315) | (7.315.427) | 1.673.112 |
| b) Aprovisionamientos | (2.165.605) | (1.602.555) | (564.050) |
| c) Trabajos realizados por otras empresas | (76.518) | (349.698) | 273.180 |
| 5.- Otros ingresos de explotación | 42.977.266 | 24.457.983 | 18.519.283 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 1.122.091 | 1.167.593 | (45.502) |
| b) Subvenciones de explotación | 41.855.175 | 23.290.390 | 18.564.785 |
| 6.- Gastos de personal | (43.556.974) | (38.800.972) | (4.756.002) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | (30.190.921) | (26.964.922) | (3.225.999) |
| b) Cargas sociales | (13.366.053) | (11.836.050) | (1.530.003) |
| 7.- Otros gastos de explotación | (7.680.753) | (7.745.797) | 65.044 |
| 8.- Amortización del inmovilizado | (5.028.144) | (5.931.686) | 903.542 |
| 9.- Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras | 3.267.258 | 2.999.192 | 268.066 |
| 12.- Otros resultados | 111.341 | - | 111.341 |
| A.1- Resultado de Explotación (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12) | 622.348 | 128.152 | 494.196 |
| 14.- Gastos financieros | (324.634) | (128.152) | (196.482) |
| A.2- Resultado Financiero (13+14+15+16+17) | (324.634) | (128.152) | (196.482) |
| A.3- Resultado antes de impuestos (A.1 + A.2) | 297.714 | - | 297.714 |
| 18.- Impuesto sobre beneficios | (2.997) | - | (2.997) |
| A.4- Resultado del ejercicio procedente de operaciones continuadas (A.3 + 18) | 294.717 | - | 294.717 |
| B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS | | | |
| A.5- Resultado del ejercicio (A.4 + 19) | 294.717 | - | 294.717 |

El ejercicio 2023, es primer ejercicio post pandemia, y de recuperación económica y del turismo, por tanto, equiparable en cuanto a cifras económicas al ejercicio 2019.

El 2023, este marcado por la aprobación en los presupuestos general del Estado para el año 2023, una bonificación del 100% a la tarifa de los abonos y títulos multiviaje.

Tras la comparación del presupuesto y el resultado, las diferencias principales vienen explicadas por:

- Menor importe de la cifra de negocios de la presupuestada, la gratuidad de los títulos de abonos fue posteriores a la aprobación del presupuesto para el ejercicio 2023, si bien, la diferencia fue de casi 16 millones que se compensa con una mayor subvención a la presupuestada de 18,5 millones.
- Aprovisionamientos, el gasto en combustible ha sido inferior a lo presupuestado pese al incremento de kilómetros realizados, durante el año 2022, el precio de la energía aumento un 150% y la evolución durante el ejercicio ha sido de un ajuste a la baja, lo que ha permitido un ahorro de 1,6 millones sobre presupuesto.

- Los costes de personal han ido incrementándose, ha sido necesario reforzar la plantilla para dar cobertura a la demanda del servicio y cubrir el número de bajas del ejercicio.
- La amortización ha sido inferior a la presupuestada porque se han ido retrasando las incorporaciones de nuevos activos, sobre todo los nuevos vehículos a lo inicialmente previsto.
- había si bien en el primer trimestre no se cumplió el presupuesto, desde el mes de abril a agosto se aproximó realidad y presupuesto. En septiembre con la rebaja del 50% de las tarifas, volvieron a quedar los ingresos por debajo del presupuesto.
- El incremento del tipo de interés, ha incrementado los gastos financieros, debido a la deuda bancaria que tiene la sociedad.

La comparación del resultado del ejercicio, con el resultado del ejercicio anterior, es la siguiente:

| | 2.023 | 2.022 | dif. |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|
| A) OPERACIONES CONTINUADAS | | | |
| 1.- Importe neto de la cifra de negocios | 18.417.792 | 27.023.443 | (8.605.651) |
| b) Prestaciones de servicios | 18.417.792 | 27.023.443 | (8.605.651) |
| 4.- Aprovisionamientos | (7.865.437) | (10.848.391) | 2.962.953 |
| a) Combustible | (5.642.315) | (8.731.942) | 3.089.627 |
| b) Aprovisionamientos | (2.166.605) | (1.914.783) | (251.822) |
| c) Trabajos realizados por otras empresas | (76.518) | (201.666) | 125.148 |
| 5.- Otros ingresos de explotación | 42.977.266 | 28.041.650 | 14.935.616 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 1.122.091 | 808.976 | 313.115 |
| b) Subvenciones de explotación | 41.855.175 | 27.232.674 | 14.622.501 |
| 6.- Gastos de personal | (43.556.974) | (34.901.931) | (8.655.044) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | (30.190.921) | (24.098.453) | (6.092.469) |
| b) Cargas sociales | (13.366.053) | (10.803.478) | (2.562.575) |
| 7.- Otros gastos de explotación | (7.680.753) | (7.334.481) | (346.271) |
| 8.- Amortización del inmovilizado | (5.028.144) | (3.345.965) | (1.682.179) |
| 9.- Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras | 3.267.258 | 1.580.298 | 1.686.961 |
| 12.- Otros resultados | 111.341 | 32.188 | 79.152 |
| A.1- Resultado de Explotación (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12) | 622.348 | 246.811 | 375.537 |
| 14.- Gastos financieros | (324.634) | (76.947) | (247.687) |
| A.2- Resultado Financiero (13+14+15+16+17) | (324.634) | (76.947) | (247.687) |
| A.3- Resultado antes de impuestos (A.1 + A.2) | 297.714 | 169.864 | 127.850 |
| 18.- Impuesto sobre beneficios | (2.997) | 3.031 | (6.029) |
| A.4- Resultado del ejercicio procedente de operaciones continuadas (A.3 + 18) | 294.717 | 172.896 | 121.821 |
| B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS | | | |
| A.5- Resultado del ejercicio (A.4 + 19) | 294.717 | 172.896 | 121.821 |

El ejercicio 2023 se ha cerrado con un resultado positivo de 294.717 euros, las diferencias con el resultado del ejercicio anterior se explican por:

- Mayor subvención estatal por la bonificación de tarifas, que compensa con la reducción de ingresos por la prestación de servicios.
- Disminución del precio de la energía, tanto del gasoil como del GNC, lo que supone un ahorro de más de 3 millones de euros, respecto al año anterior.
- Importante incremento del gasto de personal respecto al ejercicio anterior.
- Incremento de los gastos de amortización, que se compensa con los ingresos por activación de subvenciones de capital recibidas.

1.4 Inversión.

Durante el ejercicio 2023 se ha recepcionado la siguiente inversión:

En instalaciones:

- Nuevas pantallas informativas de tiempo real de paso por paradas, instaladas en la red de paradas por 1.093.749 euros.
- Nueva instalación de pantallas interiores y exteriores en los autobuses, indicadores de línea por un importe de 211.020 euros.
- Y el sistema de monitorización de detección temprana de incidencias, por 130.005 euros.

En elementos de transporte:

- 18 autobuses de marca Scania de 18 metros, por importe de 7.362.000 euros.
- 5 autobuses marca Solaris de 12 metros de motor híbrido hidrogeno por 3.935.000 euros.
- 4 autobuses de 8 metros marca Iveco por 700.000 euros.
- 10 autobuses de marca Irizar, motor eléctrico por importe de 6.088.000 euros.

En equipos para procesos de información se ha pasado el proyecto que al cierre del ejercicio anterior estaba como inmovilizado en curso, dado que se ha puesto en funcionamiento, el nuevo servidor que albergara todas las nuevas aplicaciones contratadas, por importe de 391.652 euros.

2. OTRAS DECISIONES

2.1 Órganos societarios y asuntos tratados

La Junta General ha celebrado durante el 2.023 las siguientes sesiones y temas tratados:

| FECHA | DESCRIPCIÓN |
|-----------------------|--|
| 27/04/2023 1/2023 | 1 Aprovar els comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2022. |
| | 2 Aprovar la gestió de l'òrgan d'administració de l'entitat, corresponent a l'exercici 2022 |
| | 3 Aprovar la proposta d'aplicació del resultat de l'exercici 2022 |
| | 4 Aprovar l'informe d'informació no financera de l'exercici 2022 |
| | 5 Designació d'interventors per a l'aprovació de l'acta d'aquesta sessió |
| 07/07/2023 02/2023 | 1 Ratificar la urgència de la sessió. |
| | 2 Ratificar l'acord de la Junta de Govern de cessar i nomenar els membres del Consell d'Administració. |
| | 3 Designació d'interventors per a l'aprovació de l'acta d'aquesta sessió |

| | | |
|----------------------|---|---|
| 27/07/2023 3/2023 | 1 | Ratificar l'acord de la Junta General de nomenament del representant del Grup Municipal VOX Palma al Consell d'Administració d'EMT. |
| | 3 | Designació d'interventors per a l'aprovació de l'acta d'aquesta sessió |
| 30/11/2023 4/2023 | 1 | Aprovar la proposta d'acord de canvi de membres al Consell d'Administració d'EMT. |
| | 2 | Designació d'interventors per a l'aprovació de l'acta d'aquesta sessió |
| 21/12/2023 5/2023 | 1 | Aprovar el nomenament dels auditors dels comptes anuals de l'EMT Palma, per als exercicis 2023, 2024 i 2025. |
| | 2 | Donar compte dels informes de legalitat i compliment de procediments acordats en matèria de contractació dels anys 2019 a 2022. |
| | 3 | Designació d'interventors per a l'aprovació de l'acta d'aquesta sessió |

Durante el ejercicio 2023, **el Consejo de Administración** ha celebrado las siguientes sesiones, dónde se ha tratado los temas detallados:

| FECHA | DESCRIPCIÓN | |
|------------|-------------|---|
| 27/01/2023 | 1 | Aprovació acta sessió dia 27 de desembre 2022. |
| | 2 | EXP. 37/22 Adjudicació servei vigilància sense ames línia nocturna i instal·lacions logístiques. |
| | 3 | EXP. 38/22 Adjudicació servei explotació màquines expenedores de begudes i aliments a instal·lacions EMT. |
| | 4 | EXP. 41/22 Inici expedient procediment obert harmonitzat de obres millora accessibilitat parades EMT. |
| | 5 | EXP. 42/22 Inici expedient procediment obert harmonitzat de assistència tècnica, direcció facultativa i coordinació seguretat per accessibilitat parades EMT. |
| | 6 | EXP. 26/21 Segona modificació del contracte del servei de redacció del projecte de millora i accessibilitat de diverses parades EMT |
| | 7 | Contracte de lloguer solar final de línia 12 Sa Garriga. |
| | 8 | Precs i preguntes. |
| 07/03/2023 | 1 | Aprovació acta sessió dia 27 de gener 2023. |
| | 2 | Ratificació proposta d'acord d'adjudicació realitzada pel president del Consell d'Administració de data 03/02/23 |
| | 3 | EXP. 05/23 Inici expedient assegurança circulació, assegurança vida i assegurança danys materials |
| | 4 | EXP. PR2_23 Inici expedient lloguer parking autobusos. |
| | 5 | Precs i preguntes. |
| 21/03/2023 | 1 | EXP. 04/23 Inici expedient implementació sistema ABT-EMV. |
| | 2 | EXP. 34/22 Adjudicació subministrament de gas refrigerant R134A. |
| | 3 | EXP. 41/22 Adjudicació expedient procediment obert harmonitzat de obres millora accessibilitat parades EMT. |
| 31/03/2023 | | Formulació dels comptes anuals que inclouen informe auditoria, memòria i estat d'EINF 2022. |
| | | Aprovar les bases de selecció personal fixo, categoria grup 6, auxiliar administratiu. |
| 21/04/2023 | 1 | Aprovació acta sessió ordinària dia 07 de març 2023. |
| | 2 | Aprovació acta sessió extraordinària de 21 de març 2023. |
| | 3 | Aprovació acta sessió extraordinària de 31 de març 2023. |
| | 4 | EXP. 05/23 Adjudicació assegurança circulació, assegurança vida i assegurança dany materials. |
| | 5 | EXP. 42/22 Adjudicació expedient procediment obert harmonitzat de assistència tècnica, direcció facultativa i coordinació seguretat per accessibilitat parades EMT. |
| | 6 | EXP. 04/22 Donar compte assumptes RRHH. |
| | 10 | Precs i preguntes. |
| 26/05/2023 | 1 | Aprovació acta sessió dia 21 de abril 2023. |
| | 2 | EXP. 04/23 Adjudicació expedient implementació sistema ABT-EMV. |
| | 3 | EXP. 01/23 Inici expedient subministrament i servei de connexió pantalles TIP a la xarxa de baixa tensió. |
| | 4 | EXP. 07/23 Inici expedient subministrament hidrogen com a vector energètic d'autobusos, inclouent infraestructura necessària. |
| | 5 | EXP. 09/23 Inici expedient assegurances de Civil. |
| | 6 | EXP. 10/23 Proposta aprovació acord encàrrec mitjà propi EMAYA subministrament GNC. |
| | 7 | EXP. 11/23 Proposta aprovació acord encàrrec mitjà propi EMAYA subministrament elèctric. |
| | 8 | num 02/23 Proposta d'acord per aprovar les bases de selecció de personal establert en article 5 conveni col·lectiu vigent. |
| | 9 | Donar compte de disposició de crèdit BEI |
| | 10 | EXP. 13/22 Donar compte assumptes RRHH. |
| | 11 | Precs i preguntes. |

| | | | |
|------------|----|--------------------|---|
| 28/07/2023 | 1 | EXP. 07/23 | Declarar desert expedient subministrament hidrogen com a vector energètic d'autobusos. |
| | 2 | EXP. 09/23 | Adjudicació expedient assegurances de Civil. |
| | 3 | EXP. 02/23 | Inici expedient subministrament equips elèctrics per adequació quadres d'enllumenat públic per a pantalles TIP. |
| | 4 | EXP. 12/23 | Inici expedient subministrament de la panera de nadal per treballadores. |
| | 5 | EXP. 13/23 | Inici expedient subministrament de targetes sense contacte i targetes ciutadanes. |
| | 6 | EXP. 14/23 | Inici expedient servei de realització d'enquestes d'expectatives i satisfacció de clients, i client misteriós. |
| | 7 | EXP. 15/23 | Inici expedient servei de neteja de oficines d'atenció a l'usuari. |
| | 8 | EXP. 01/23 | Adjudicació subministrament i servei de connexió pantalles TIP a la xarxa de baixa tensió. |
| | 9 | | Precs i preguntes. |
| 14/09/2023 | 1 | | Aprovació acta sessió ordinària dia 28 de juliol 2023. |
| | 2 | EXP. 12/23 | Adjudicació subministrament de la panera de nadal per treballadors. |
| | 3 | EXP. 18/23 | Inici expedient de contractació serveis de prevenció de riscos laborals aliè vigilància de la salut i higiene industrial. |
| | 4 | EXP. 19/23 | Inici expedient subministrament hidrogen com a vector energètic d'autobusos, incloent infraestructura necessària. |
| | 5 | EXP. 20/23 | Inici expedient subministrament instal·lació fins dos elevadors de 6 columnes per al taller. |
| | 6 | | Informe Gerència |
| 9 | | Precs i preguntes. | |
| 29/09/2023 | 1 | | Aprovació acta sessió dia 14 de setembre 2023. |
| | 2 | EXP. 14/23 | Adjudicació servei de realització d'enquestes d'expectatives i satisfacció de clients, i client misteriós. |
| | 3 | EXP. 02/23 | Adjudicació subministrament equips elèctrics per adequació quadres d'enllumenat públic per a pantalles TIP. |
| | 4 | EXP. 13/23 | Adjudicació subministrament de targetes sense contacte i targetes ciutadanes. |
| | 5 | EXP. 15/23 | Adjudicació servei de neteja de oficines d'atenció a l'usuari. |
| | 6 | EXP. 21/23 | Inici expedient de contractació serveis d'auditoria financera i de legalitat. |
| | 7 | EXP. 08/23 | Inici expedient de contractació servei de manteniment i reparació i subministrament de peces pels autobusos. |
| | 8 | num 01/23 | Aprovar les bases de selecció personal fixo, categoria grup 1, cap de taller. |
| 23/10/2023 | 1 | | Aprovació acta sessió extraordinària del 29 de setembre 2023. |
| | 2 | EXP. 18/23 | Adjudicació serveis de prevenció de riscos laborals aliè vigilància de la salut i higiene industrial. |
| | 3 | EXP. 19/23 | Declarar desert expedient subministrament hidrogen com a vector energètic d'autobusos, incloent infraestructura necessària. |
| | 4 | EXP. 26/22 | Aprovació pla de seguretat i salut de l'expedient de millora accessibilitat parades (exp 41/22). |
| | 5 | | Donar comptes dels informes de legalitat i compliment dels procediments acordats dels anys 2019 a 2022. |
| | 6 | | Precs i preguntes. |
| 07/11/2023 | 1 | | Aprovació acta 23 de octubre 2023. |
| | 2 | | Aprovació previsió d'estat d'ingressos i despeses de l'any 2024. |
| 16/11/2023 | 1 | | Aprovació acta extraordinària 07 de novembre 2023. |
| | 2 | EXP. 20/23 | Adjudicació de l'expedient de contractació de 2 elevadors de 6 columnes |
| | 3 | EXP. 21/23 | Adjudicació de l'expedient de contractació d'auditoria financera i compliment, i EINF |
| | 4 | EXP. 17/23 | Inici expedient servei renovació certificats qualitat ISO 900 i UNE 13816, peñada de carboni |
| | 5 | EXP. 24/23 | Adjudicació contracte derivat central de contractació de la FEMP, per servei de mediació d'assegurances |
| | 6 | EXP. 10/23 | Acord bases de procediment selecció, grup 1, cap de taller. |
| | 7 | EXP. 05/23 | Acord bases de procediment selecció, grup 3, tècnic especialista en transports. |
| | 8 | EXP. 08/23 | Acord bases de procediment promoció interna, concurs oposició, grup 3, encarregat de departament d'atenció a l'usuari. |
| | 9 | EXP. 09/23 | Acord bases de procediment de consolidació de treball, grup 4, professionals de transit i circulació |
| | 10 | | Informe gerència |
| | 11 | | Precs i preguntes. |
| 14/12/2023 | 1 | | Aprovació acta extraordinària 16 de novembre 2023. |
| | 2 | EXP. 08/23 | Adjudicació de l'expedient de contractació del servei reparacions externs del vehicles, recanvis i manteniments. |
| | 3 | EXP. 25/23 | Inici expedient subministrament de peces per a la flota. |
| | 4 | EXP. 22/23 | Adjudicació subministrament llicències de les aplicació d'Altassian. |
| | 5 | | Autorització, disposició de fons dels contracte de crèdit del Banc Europeu d'inversions. |
| | 6 | | Precs i preguntes. |

3. RECURSOS HUMANOS: PLANTILLA MEDIA

El desglose de la plantilla por modalidad de contrato y sexo a final de año, es la siguiente:

| | 2023 | | | | | |
|-------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | Mujeres | % | Hombres | % | Total | % |
| F- Tiempo Completo | 77 | 69% | 557 | 80% | 634 | 79% |
| F. Tiempo Parcial | 7 | 6% | 47 | 7% | 54 | 7% |
| E. Tem. Tiempo Completo | 26 | 23% | 57 | 8% | 83 | 10% |
| E. Tem. Tiempo Parcial | 1 | 1% | 32 | 5% | 33 | 4% |
| Total | 111 | 100% | 693 | 100% | 804 | 100% |

| | 2022 | | | | | |
|-------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | Mujeres | % | Hombres | % | Total | % |
| F- Tiempo Completo | 79 | 72% | 583 | 84% | 662 | 82% |
| F. Tiempo Parcial | 1 | 1% | 19 | 3% | 20 | 2% |
| E. Tem. Tiempo Completo | 30 | 27% | 64 | 9% | 94 | 12% |
| E. Tem. Tiempo Parcial | 0 | 0% | 28 | 4% | 28 | 3% |
| Total | 110 | 100% | 694 | 100% | 804 | 100% |

4. APLAZAMIENTO DE PAGOS EFECTUADOS A PROVEEDORES

La información relativa al periodo medio de pago a proveedores del ejercicio 2023 y 2022 es la siguiente:

| | 2023 | 2022 |
|---|------------|------------|
| Días | | |
| Periodo medio de pago a proveedores | 90 | 48 |
| Ratio de las operaciones pagadas | 93 | 48 |
| Ratio de las operaciones pendientes de pago | 82 | 62 |
| Importe | | |
| Total de pagos realizados | 31.401.504 | 30.644.748 |
| Total de pagos pendientes | 11.453.149 | 1.471.267 |

5. ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

La Sociedad no ha llevado a cabo actividades de investigación, desarrollo e innovación económicamente significativas.

6. ADQUISICIÓN DE ACCIONES PROPIAS

La Empresa Municipal de Transportes Urbans de Palma S.A., no posee acciones propias ni ha adquirido durante el ejercicio.

7. PRINCIPALES RIESGOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD Y EL SECTOR DE LA SOCIEDAD

La actividad de la Sociedad se lleva a cabo en un entorno en el que existen factores externos que pueden influir en la evolución de sus operaciones y de sus resultados económicos. Los principales riesgos que pueden afectar a las operaciones de la Sociedad son las regulaciones gubernamentales, los riesgos por tipo de cambio o por tipo de interés. Estos riesgos se consideran mitigados mediante el control que la propia Sociedad ejerce sobre ella misma a través de profesionales especializados y mediante el cumplimiento de la regulación vigente.

8. PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

Los Administradores de la Sociedad estiman que no existen contingencias significativas en mejora y protección del medioambiente por lo que no se ha efectuado provisión para riesgos y gastos al 31 de diciembre de 2023.

9. HECHOS POSTERIORES

El 29 de diciembre de 2023, se aprueba por Junta de Gobierno, tras la publicación en el BOE el RD 8/2023, de 27 de diciembre, por la cual se adoptan medidas para afrontar las consecuencias económicas y sociales derivadas de los conflictos de Ucrania y Oriente Próximo, así como para paliar los efectos de la sequía.

Atendiendo al Artículo 74, del RDL que establece un descuento del 100% en el precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje del transporte público terrestre de las islas Canarias y Baleares, se adoptó el siguiente acuerdo:

Aprobar, bajo la condición suspensiva de la aprobación de los presupuestos generales del Estado para el año 2024, las nuevas tarifas de los abonos y títulos multiviaje, con un descuento del 100% al precio de los títulos vendidos entre el 1 de enero y 31 de diciembre de 2024. Y la vigencia de los cuales, este comprendida en este periodo, del servicio urbano de transporte público por el término municipal de Palma.

En el Consejo de Capitalidad de Palma, del 12 de diciembre de 2023, se aprobó destinar a la renovación de la flota de adutobuses de EMT, una ayuda FEDER de 5.000.000 euros.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2023.

Reunidos los Administradores de la Sociedad Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma S.A., con fecha de 11 de abril de 2024 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 253.2 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital y en el artículo 37 del Código de Comercio, proceden a formular las cuentas anuales y el informe de gestión del ejercicio comprendido entre el 1 de enero de 2023 y el 31 de diciembre de 2023. Las cuentas anuales vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito.

Firmantes:



Sr. Antonio Deudero Mayans
Presidente



Sr. Miguel Busquets Salom
Vicepresidente



Sra. Lydia Pérez Martínez
Vocal



Sr. Llorenç Guillem Bauzá de Keizer
Vocal

Sr. Raúl Arenas Campos
Vocal

Sr. Ignacio Esteban Comamala
Vocal

Sr. Francesc Josep Dalmau Fortuny
Vocal



Sr. Miquel Àngel Contreras Ramis
Vocal



Sr. Juan José Martínez Riera
Vocal

Senetario
(no consejero)



Sr. Miguel Serra Caldés
Secretario (no consejero)

HAGO CONSTAR, que el Consejero Sr. Ignacio Esteban y el Consejero Sr. Raul Arenas, no firman según las argumentaciones contenidas en el acta de la sesión del Consejo de Administración de fecha 11/04/2024, de acuerdo con el certificado emitido por este Senetario en fecha 27/05/2024, documentos que se adjuntan a las cuentas anuales de 2023.



Miguel Serra Caldés, secretario no consejero del Consejo de Administración de la Empresa Municipal de Transportes Urbans de Palma, SA (EMT-Palma)

CERTIFICO:

PRIMERO. Que en la reunión ordinaria del Consejo de Administración de la EMT-Palma, Empresa Municipal de Transportes Urbans de Palma, SA., de 11 de abril de 2024, celebrada en la ciudad de Palma, en la sala de juntas de las oficinas de la EMT-Palma, situadas en la calle Josep Anselm Clavé, n.º 5, de Palma, con la asistencia del Señor Antonio Deudero Mayans, presidente del Consejo de Administración, el Sr. Miquel Busquets Salom, vicepresidente del Consejo de Administración, la Sra. Lydia Pérez Martínez, vocal del Consejo de Administración, el Sr. Llorenç Guillem Bauzá de Keizer, vocal del Consejo de Administración, (voto delegado al Sr. Presidente), el Sr. Raúl Arenas Campos, vocal del Consejo de Administración, el Sr. Ignasi Esteban Comamala, vocal del Consejo de Administración, el Sr. Francesc Josep Dalmau Fortuny, vocal del Consejo de Administración y el Sr. Juan José Martínez Riera, vocal del Consejo de Administración, y excusó la asistencia el Sr. Miquel Ángel Contreras Ramis, vocal del Consejo de Administración, aprobado con los votos a favor (4) del Sr. Deudero, del Sr. Busquets, de la Sra. Pérez, del Sr. Bauzá (por delegación), con las abstenciones (2) del Sr. Arenas y el Sr. Esteban, y el voto en contra (2) del Sr. Dalmau y el Sr. Martínez, el siguiente,

ACUERDO

1. Formulación de las cuentas anuales e informe gestión ejercicio 2023.

El Sr. Raúl Arenas Campos y el Sr. Ignasi Esteban Comamala, no firmaron las Cuentas Anuales, según las argumentaciones contenidas en el acta y que se transcriben textualmente a continuación:

El Sr. Esteban indica que la abstención supone que no firman las cuentas, y dado que es preceptivo de acuerdo con la Ley mercantil, quiere que el secretario recoja en el acta que no firman no por discrepancias con las cuentas sino porque no han sido administradores durante todo este periodo.

Y para que conste a los efectos oportunos, expido el presente certificado debidamente visado por el señor presidente del Consejo de Administración de la EMT-Palma, Empresa Municipal de Transportes Urbans de Palma, S.A., en la ciudad de Palma, a 27 de mayo de 2024.

El Presidente

Antonio Deudero Mayans

El Secretario no Consejero

Miguel Serra Caldés